

# FTAを活用した輸出スキーム検討支援

個別PJ事例紹介

お客様の課題		
お客様	業種	■ 製造業(消費財)
	事業の概要	■ 主に日本国内で商品を製造し、ASEAN各国の現地法人または現地代理店に向けて輸出している
ご相談内容	課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ オーダーから納品までのリードタイム削減のため、ASEANのうち一カ国を中継地として、商品をストックしたい</li> <li>■ FTAを活用することで、関税コストの削減も両立したい</li> </ul>
	エリア・国	■ ASEAN

MURCのご支援内容																																																																																								
実施概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象商品について、ASEANのうち一カ国を中継地とした場合の、FTAの利用可否、及び適用される関税率について検討</li> <li>■ 中継地におけるVAT(付加価値税)など追加コストの発生有無と程度について検討</li> <li>■ お客様の構想実現に向けて、検討可能なスキームを洗い出し、メリット・デメリットを検証</li> </ul>																																																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">シンガポール マレーシア</th> <th rowspan="2">1</th> <th colspan="2">物流</th> <th colspan="2">貿易上の手続き</th> <th colspan="2">期待できる効果</th> <th rowspan="2">特記事項</th> </tr> <tr> <th>航路</th> <th>ラベル貼り</th> <th>FTAの活用</th> <th>◆◆</th> <th>船荷証券</th> <th>●●のVAT</th> <th>輸出先の関税</th> <th>輸出ターム</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">フィリピン インドネシア ベトナム</td> <td>1</td> <td>●●</td> <td>●●</td> <td>なし(MFN)</td> <td>不要</td> <td>通常通り</td> <td>免除</td> <td>0%</td> <td>削減</td> <td>■ 特段の障害は想定されない</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>●●</td> <td>●●</td> <td>二国間FTA</td> <td>◆◆(日本)</td> <td>■ (入手可能性低い)</td> <td>免除</td> <td>0%</td> <td>削減</td> <td>■ 物流会社から■を入手できるか要交渉</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>●●</td> <td>●●</td> <td>AJCEP</td> <td>◆◆(日本) 「連結する◆◆」 (●●)</td> <td>通常通り</td> <td>免除</td> <td>0%</td> <td>削減</td> <td>■ 「連結する◆◆」を入手できるか要確認</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>●●</td> <td>●●</td> <td>日本</td> <td>◆◆(日本)</td> <td>■ (入手可能性低い)</td> <td>免除</td> <td>0%</td> <td>要検証</td> <td>※ベトナムは2022年4月に関税暫定 ■ ●●一時懸念するのみ ■ ▲▲終業によるコスト削減効果なし</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>●●</td> <td>●●</td> <td>MFN</td> <td>不要</td> <td>通常通り</td> <td>免除</td> <td>10% 20%</td> <td>要検証</td> <td>■ ▲▲終業によるコスト削減 ■ ▲▲終業によるコスト削減 ■ ベトナム4品目は現業的※ ※FTAR率とMFN税率が同率のため</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>日本 から 直送</td> <td>輸出先</td> <td>二国間FTA</td> <td>◆◆(日本)</td> <td>通常通り</td> <td>対象外</td> <td>0%</td> <td>要検証</td> <td>■ ●●を經由せず▲▲を 輸出して実業(現状のまま ▲▲のみ移管)</td> </tr> <tr> <td>現状</td> <td>日本 から 直送</td> <td>日本</td> <td>二国間FTA</td> <td>◆◆(日本)</td> <td>通常通り</td> <td>対象外</td> <td>0%</td> <td>変更なし</td> <td>■ 現状のまま変更なし</td> </tr> </tbody> </table>	シンガポール マレーシア	1	物流		貿易上の手続き		期待できる効果		特記事項	航路	ラベル貼り	FTAの活用	◆◆	船荷証券	●●のVAT	輸出先の関税	輸出ターム	フィリピン インドネシア ベトナム	1	●●	●●	なし(MFN)	不要	通常通り	免除	0%	削減	■ 特段の障害は想定されない	2	●●	●●	二国間FTA	◆◆(日本)	■ (入手可能性低い)	免除	0%	削減	■ 物流会社から■を入手できるか要交渉	3	●●	●●	AJCEP	◆◆(日本) 「連結する◆◆」 (●●)	通常通り	免除	0%	削減	■ 「連結する◆◆」を入手できるか要確認	4	●●	●●	日本	◆◆(日本)	■ (入手可能性低い)	免除	0%	要検証	※ベトナムは2022年4月に関税暫定 ■ ●●一時懸念するのみ ■ ▲▲終業によるコスト削減効果なし	5	●●	●●	MFN	不要	通常通り	免除	10% 20%	要検証	■ ▲▲終業によるコスト削減 ■ ▲▲終業によるコスト削減 ■ ベトナム4品目は現業的※ ※FTAR率とMFN税率が同率のため	6	日本 から 直送	輸出先	二国間FTA	◆◆(日本)	通常通り	対象外	0%	要検証	■ ●●を經由せず▲▲を 輸出して実業(現状のまま ▲▲のみ移管)	現状	日本 から 直送	日本	二国間FTA	◆◆(日本)	通常通り	対象外	0%	変更なし
シンガポール マレーシア	1			物流		貿易上の手続き		期待できる効果			特記事項																																																																													
		航路	ラベル貼り	FTAの活用	◆◆	船荷証券	●●のVAT	輸出先の関税	輸出ターム																																																																															
フィリピン インドネシア ベトナム	1	●●	●●	なし(MFN)	不要	通常通り	免除	0%	削減	■ 特段の障害は想定されない																																																																														
	2	●●	●●	二国間FTA	◆◆(日本)	■ (入手可能性低い)	免除	0%	削減	■ 物流会社から■を入手できるか要交渉																																																																														
	3	●●	●●	AJCEP	◆◆(日本) 「連結する◆◆」 (●●)	通常通り	免除	0%	削減	■ 「連結する◆◆」を入手できるか要確認																																																																														
	4	●●	●●	日本	◆◆(日本)	■ (入手可能性低い)	免除	0%	要検証	※ベトナムは2022年4月に関税暫定 ■ ●●一時懸念するのみ ■ ▲▲終業によるコスト削減効果なし																																																																														
	5	●●	●●	MFN	不要	通常通り	免除	10% 20%	要検証	■ ▲▲終業によるコスト削減 ■ ▲▲終業によるコスト削減 ■ ベトナム4品目は現業的※ ※FTAR率とMFN税率が同率のため																																																																														
	6	日本 から 直送	輸出先	二国間FTA	◆◆(日本)	通常通り	対象外	0%	要検証	■ ●●を經由せず▲▲を 輸出して実業(現状のまま ▲▲のみ移管)																																																																														
	現状	日本 から 直送	日本	二国間FTA	◆◆(日本)	通常通り	対象外	0%	変更なし	■ 現状のまま変更なし																																																																														
期間	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">1~3カ月</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">3~6カ月</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">6カ月以上</div> </div>																																																																																							

# お問い合わせ

- コンサルティングのご依頼、ご相談の際は、以下のボタンをクリックください
- お問い合わせページに移動しますので、必要事項を記入ください

お問い合わせ

QRコードはこちら ▶



URLはこちら ▶ <https://reg18.smp.ne.jp/regist/is?SMPFORM=nekf-ldkgpe-1648b29f41f462760deaae4cdc248144>