

# グラフで見る東海経済 (2019年8月)

2019年8月29日

調査部 主任研究員 塚田裕昭

## 今月の景気判断～東海経済は横ばい圏で推移している。

項目	現状	前月
1. 景気全般	横ばい圏で推移している	—
2. 生産	横ばい圏で推移している	—
3. 輸出	横ばい圏で推移している	—
4. 輸入	横ばい圏で推移している	—
5. 設備投資	増加している	—
6. 雇用	改善が一服している	改善している
7. 賃金	持ち直しの動きがみられる	—
8. 個人消費	持ち直しの動きがみられる	—
9. 住宅投資	横ばい圏で推移している	—
10. 公共投資	増加している	—

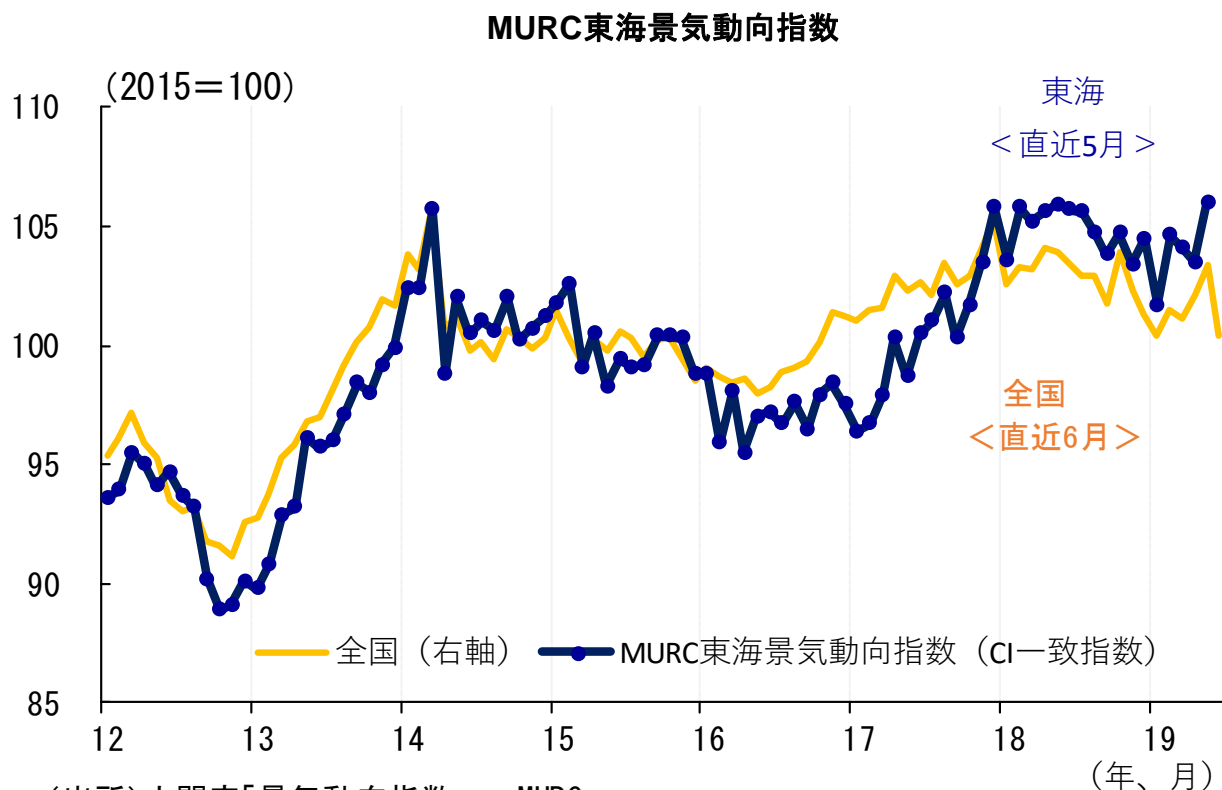
### 【今月のポイント】

- 6月の東海の生産は、3ヶ月ぶりに減少。5月に伸びた輸送機械が一転マイナスに寄与したが、季節調整の関係で数値が振れた可能性があり、両月を均せば横ばい圏の推移。
- 金属工作機械受注は6月も減少。8ヶ月連続で前年比2桁減となっている。
- 東海経済は、家計部門に持ち直しの動きが見られる一方、企業部門は足踏み状態となっており、総じて横ばい圏で推移している。

(注) シャドー部分は前月と比較して見方を変更した項目  
前月のコメントが現状と同じ場合は—と表記

## 1. 景気全般～横ばい圏で推移している(先行き:緩やかに持ち直し)

- 5月のMURC東海景気動向指数(CI一致指数)は、前月差+2.5ptの106.0となった。
- 実質輸入や鉱工業生産、同金属工作機械がプラスに寄与した。

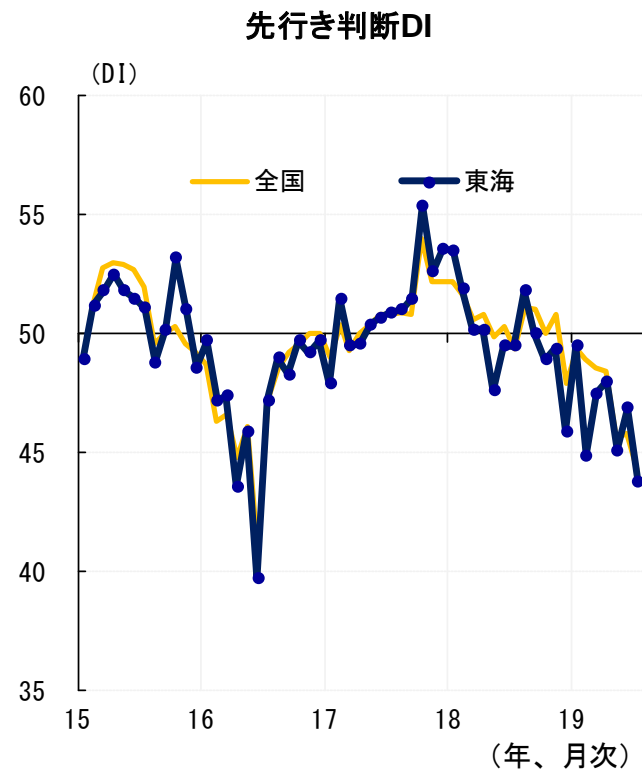
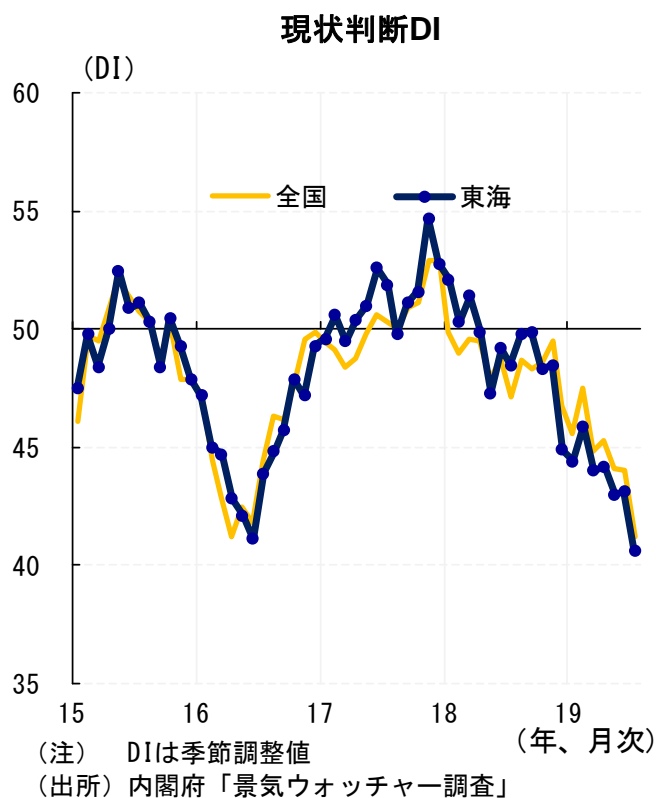


(出所)内閣府「景気動向指数」、MURC

(注) 東海動向指数の採用系列は、鉱工業生産、同(金属工作機械)、有効求人倍率、人件費比率、大型小売店販売額、実質輸入、所定外労働時間の7系列。

# 1. 景気全般

- 東海の景気マインドは弱い動きが見られる。7月の東海4県の**景気ウォッチャー調査**で、足元の景況感を示す**現状判断DI**(季節調整値)は、前月差-2.5ポイントの40.6となった。長梅雨による気温の低下など、天候不順が消費活動の抑制につながった。
- **先行き判断DI**(同)も前月差-3.1ポイントの43.8へ低下した。消費税引き上げによる節約志向や、海外情勢に対する懸念がみられる。

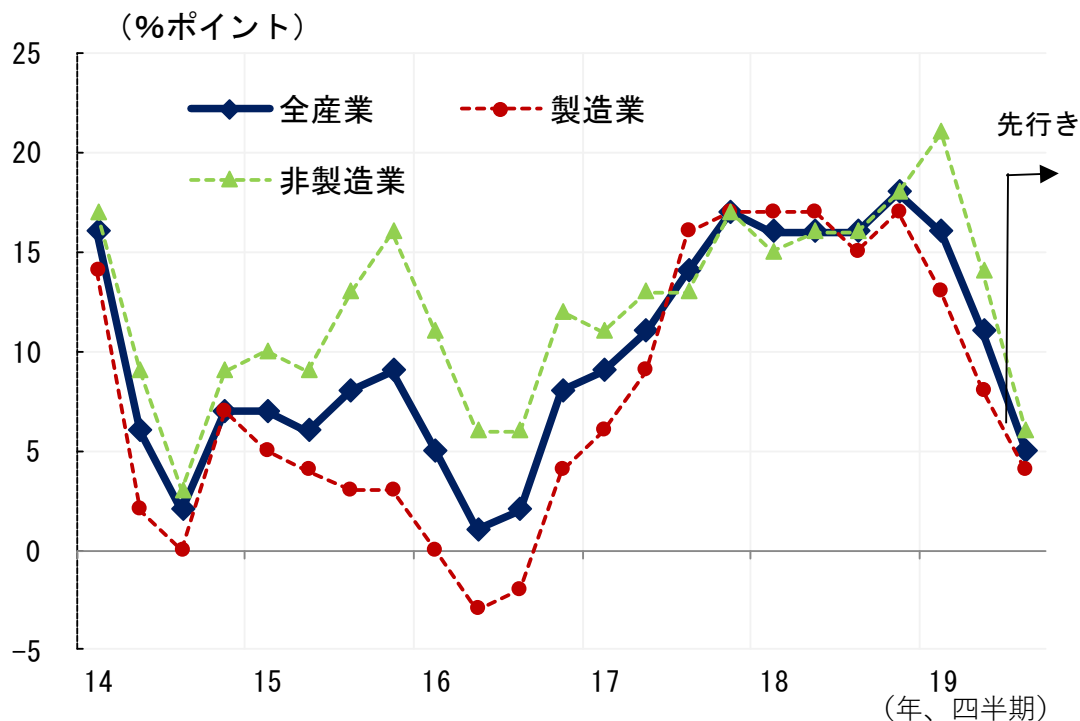


# 1. 景気全般～短観：業況判断

コメント、グラフ共に前回から変更なし

- **日銀短観6月調査の業況判断DI(東海3県)**は、全産業で11と、3月調査から5ポイント低下した。
- 製造業が5ポイント低下の8、非製造業は7ポイント低下の14と、いずれも景況感は悪化している。
- 先行きについても、製造業、非製造業とも、さらなる悪化が見込まれている。

業況判断DI(東海・全規模)



(出所) 日本銀行名古屋支店「企業短期経済観測調査」(短観)

6月 業況判断DI(全規模)

	東海	全国
全産業	11 (-5)	10 (-2)
製造業	8 (-5)	3 (-4)
非製造業	14 (-7)	14 (-1)

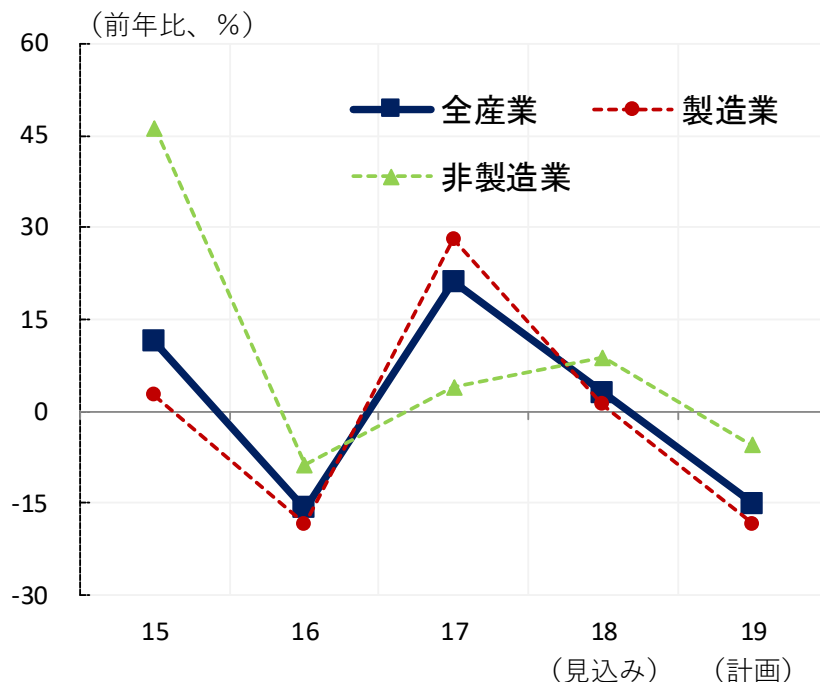
( )内は3月調査からの変化幅

# 1. 景気全般～短観:収益動向

コメント、グラフ共に前回から変更なし

- 日銀短観6月調査によると、18年度の経常利益は全産業で前年比+3.0%の増益となった。
- うち製造業は+1.1%、非製造業は+8.7%と、内需に支えられた非製造業の増益幅が大きい。
- 19年度は製造業、非製造業とも減益の計画で、特に製造業では2割近い減益となっている。

東海の企業の経常利益(日銀短観)



6月調査 経常利益 実績・計画

	東海		全国	
	18 実績	19 計画	18 実績	19 計画
全産業	3.0	-15.1	0.4	-4.3
製造業	1.1	-18.4	-0.3	-7.0
非製造業	8.7	-5.6	0.9	-2.4

(注) 東海3県=愛知、岐阜、三重。 (年、四半期)

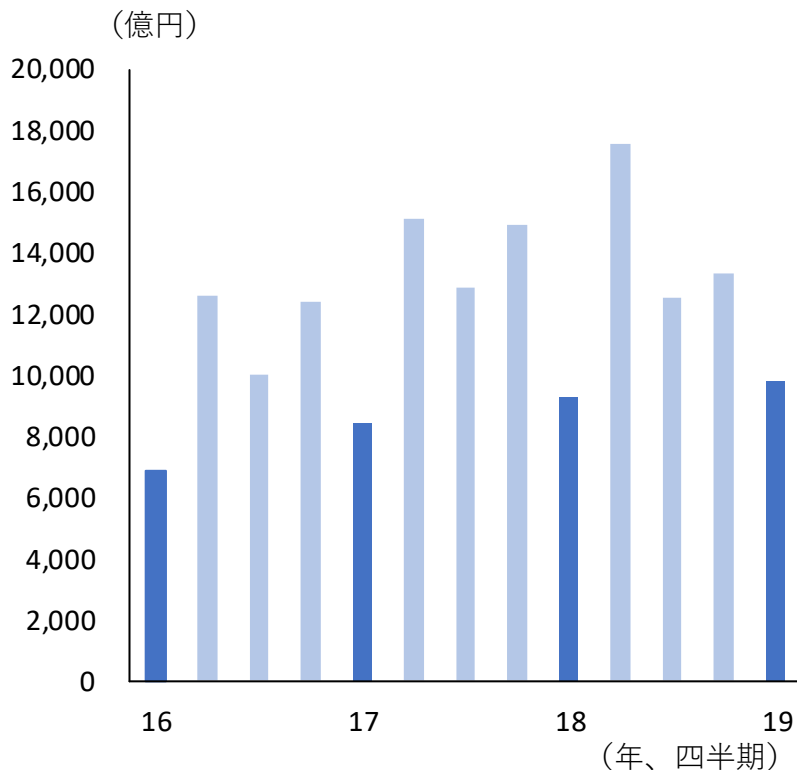
(出所) 日銀、同名古屋支店「企業短期経済観測調査」

# 1. 景気全般～法人企業統計: 経常利益

コメント、グラフ共に前回から変更なし

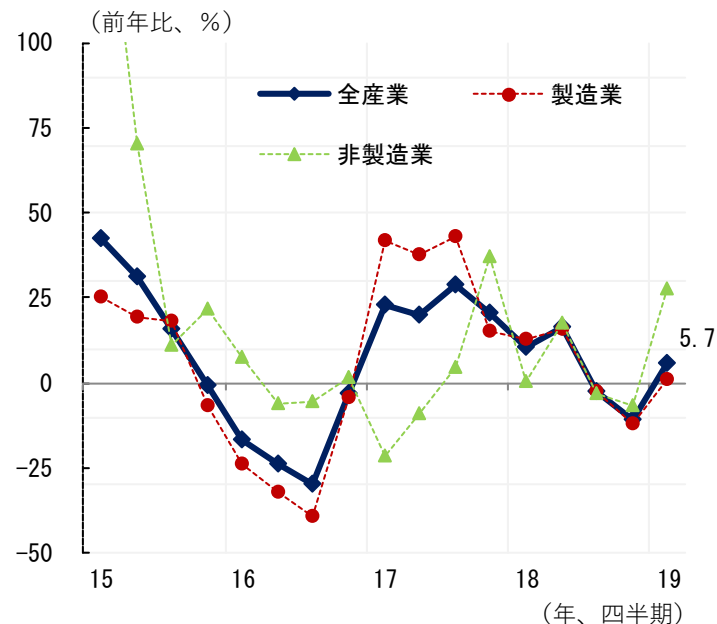
- **法人企業統計調査**によると、2019年1～3月期の東海4県の大企業の**経常利益(全産業)**は前年比+5.7%の増益。と2四半期ぶりに増加した。製造業が同+1.0%と小幅増益の一方、非製造業は同+27.7%と大幅増益となった。

経常利益額(全産業)



(注) 資本金10億円以上の法人 (除く金融・保険)  
 (出所) 東海財務局「法人企業統計調査」

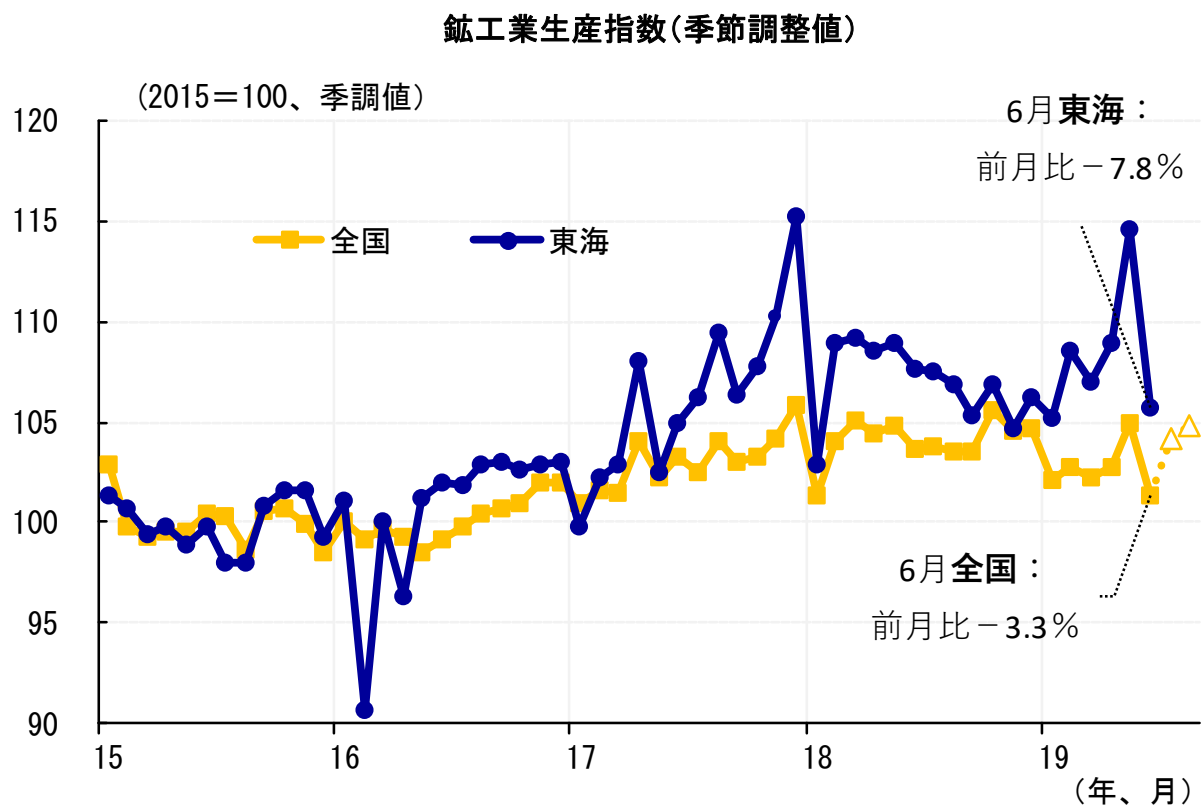
経常利益・前年比増減率



(注) 資本金10億円以上の法人 (除く金融・保険)  
 (出所) 東海財務局「法人企業統計調査」

## 2. 生産～横ばい圏で推移している（先行き:緩やかに持ち直し）

- 東海の実績は、均して見ると、横ばい圏で推移している。
- 6月の東海3県の**鋳工業生産**は高水準であった前月の反動で、前月比-7.8%と大幅に低下した。
- 5月6月と生産の振れが大きいのが、これは改元による大型連休があったことで季節調整値が振れている可能性がある。



(注) 1. 生産(全国)の「△」は製造工業生産予測調査結果に基づく予測。

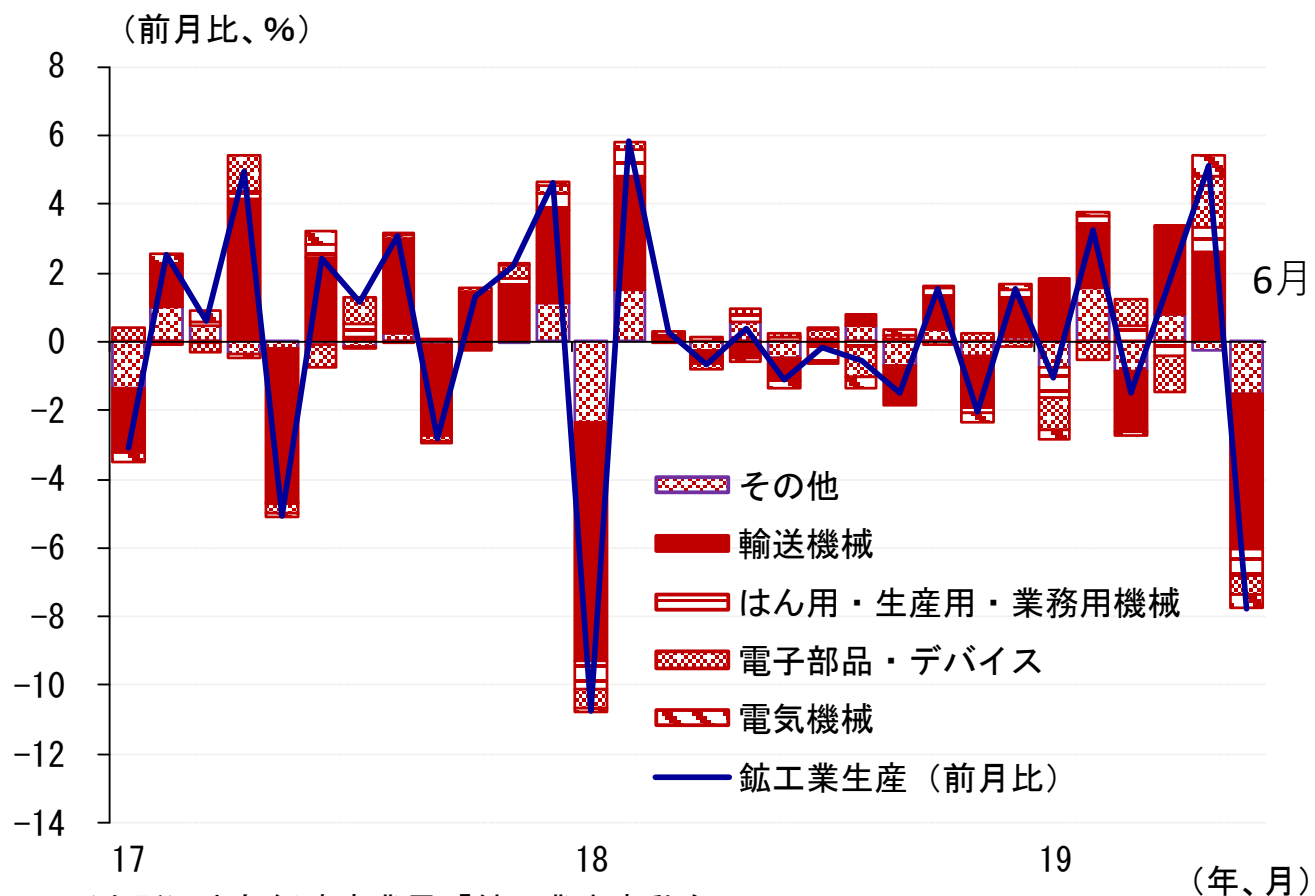
(出所) 中部経済産業局「鋳工業生産動向」、経済産業省「鋳工業指数」



## 2. 生産～業種別増減寄与

- 業種別では、**輸送機械のマイナス寄与**が大きい。4月、5月と**プラス寄与**が続いた後、一転、**マイナス寄与**となった。

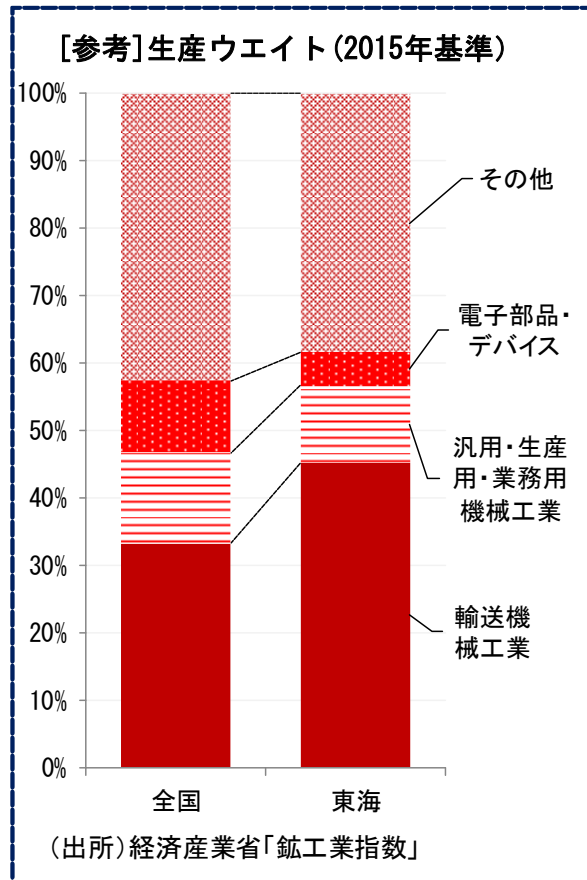
鉱工業生産（前月比増減の業種別寄与）



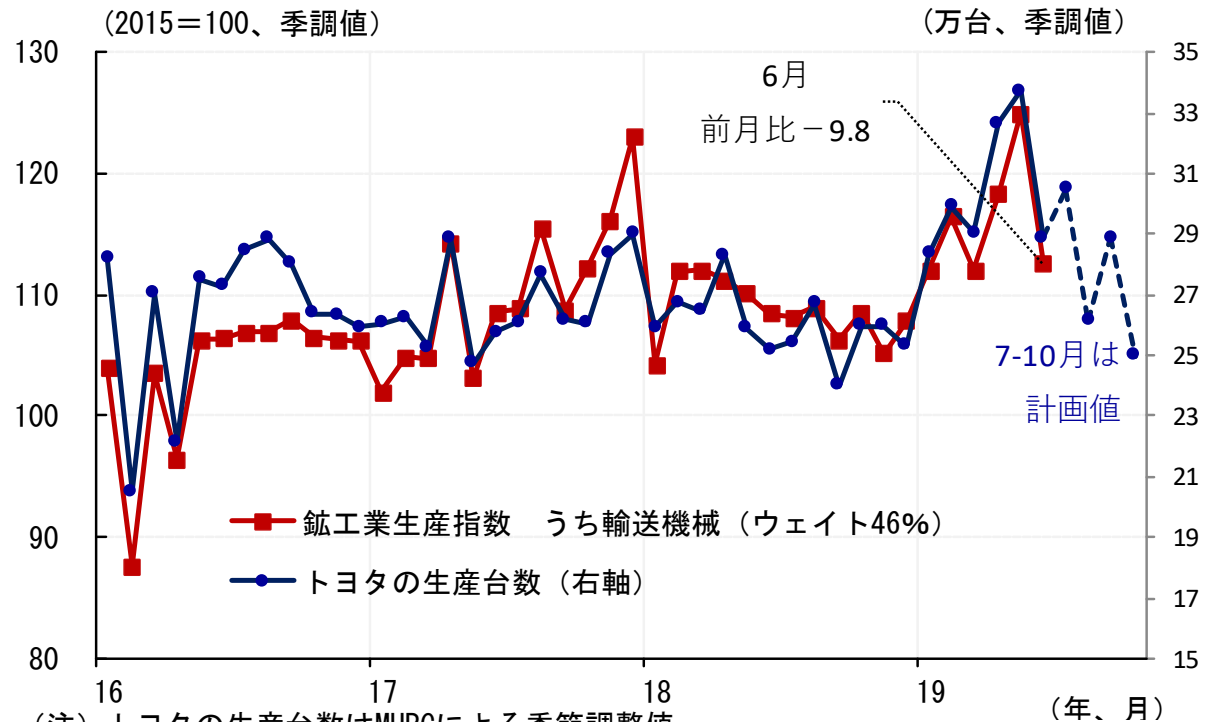
(出所) 中部経済産業局「鉱工業生産動向」

## 2. 生産～業種別(輸送機械)

- 6月の輸送機械の生産は前月比-9.8%の減少。
- 中部経済新聞社報道のトヨタ自動車国内生産計画の季節調整値(当社試算)では、先行きは7月の30万台をピークに25万台程度まで低下を見込む。



輸送用機械の生産指数とトヨタの生産台数



(注) トヨタの生産台数はMURCIによる季節調整値。

(出所) 中部経済産業局「鉱工業生産動向」、中部経済新聞、トヨタHP

## 2. 生産～業種別(機械、電子部品)

- 6月の汎用・生産用・業務用機械は、前月比－6.9%と低下。
- 電子部品デバイスは前月比－10.3%、低水準での推移が続いているが、下げ止まり感もうかがえる。

汎用・生産用・業務用機械 (1164)

(2015年=100、季調値)



(注) 凡例の括弧内の数字は付加価値ウエイト(鉱工業=10,000)

(出所) 中部経済産業局「鉱工業生産動向」

電子部品・デバイス (506)

(2015年=100、季調値)

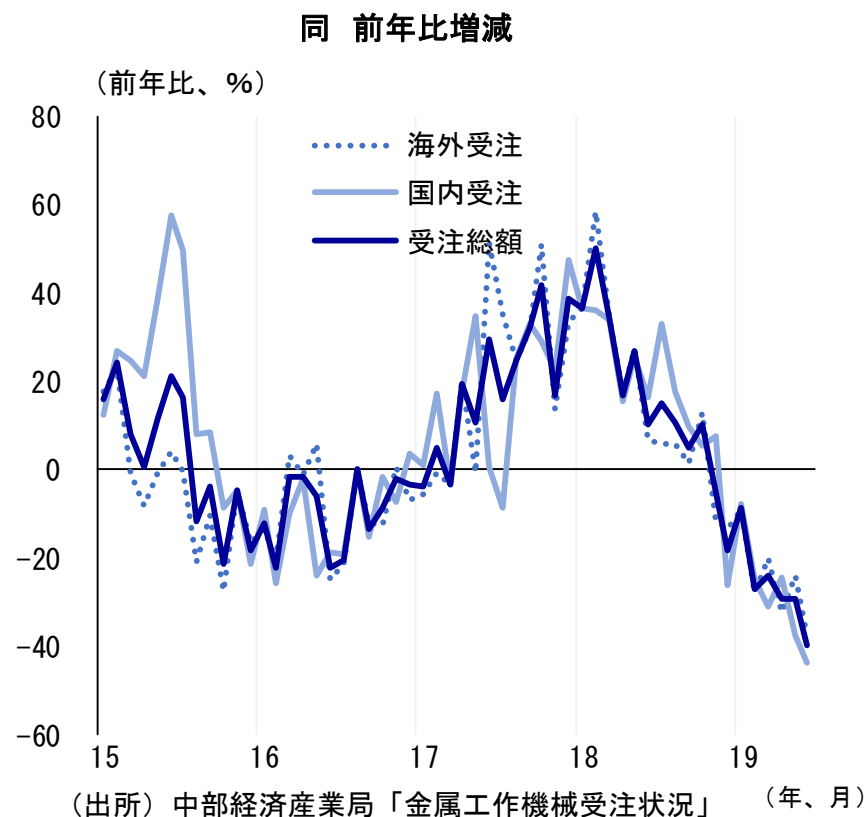
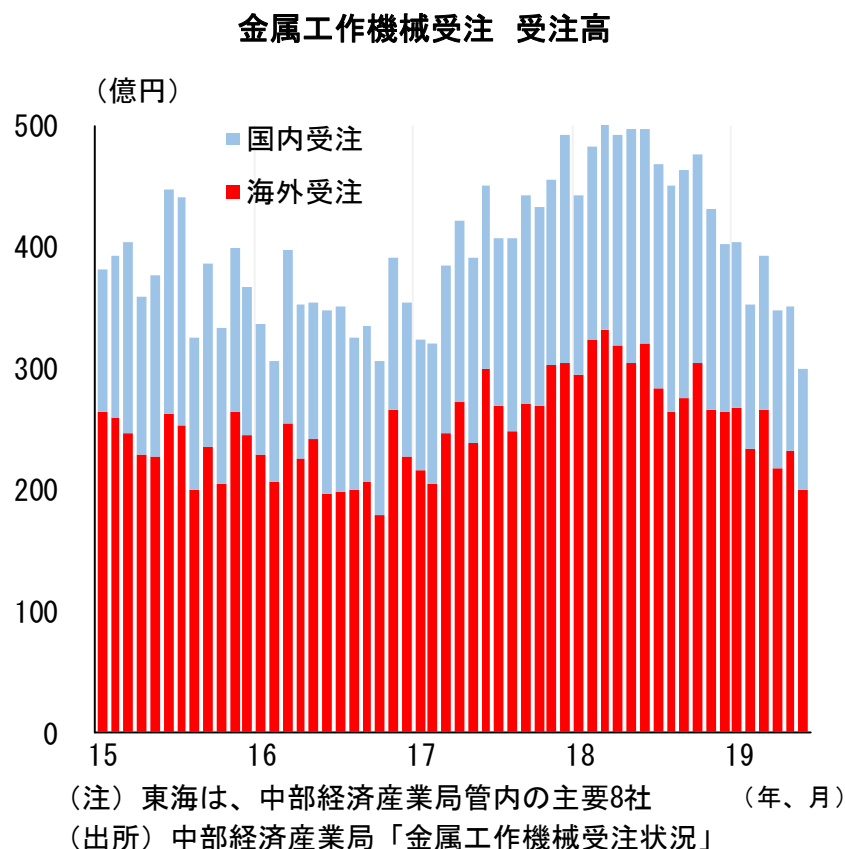


(注) 凡例の括弧内の数字は付加価値ウエイト(鉱工業=10,000)

(出所) 中部経済産業局「鉱工業生産動向」

## 2. 生産～金属工作機械受注

- 6月の**金属工作機械受注**は前年比－39.7%と8ヶ月連続で減少した。海外受注(同－37.6%)、国内受注(同－43.5%)ともに減少幅が拡大した。
- 国内受注は一般機械向け、自動車向けなどが大幅減。海外受注は中国向け、米国向け、欧州向けなど軒並み減少した。

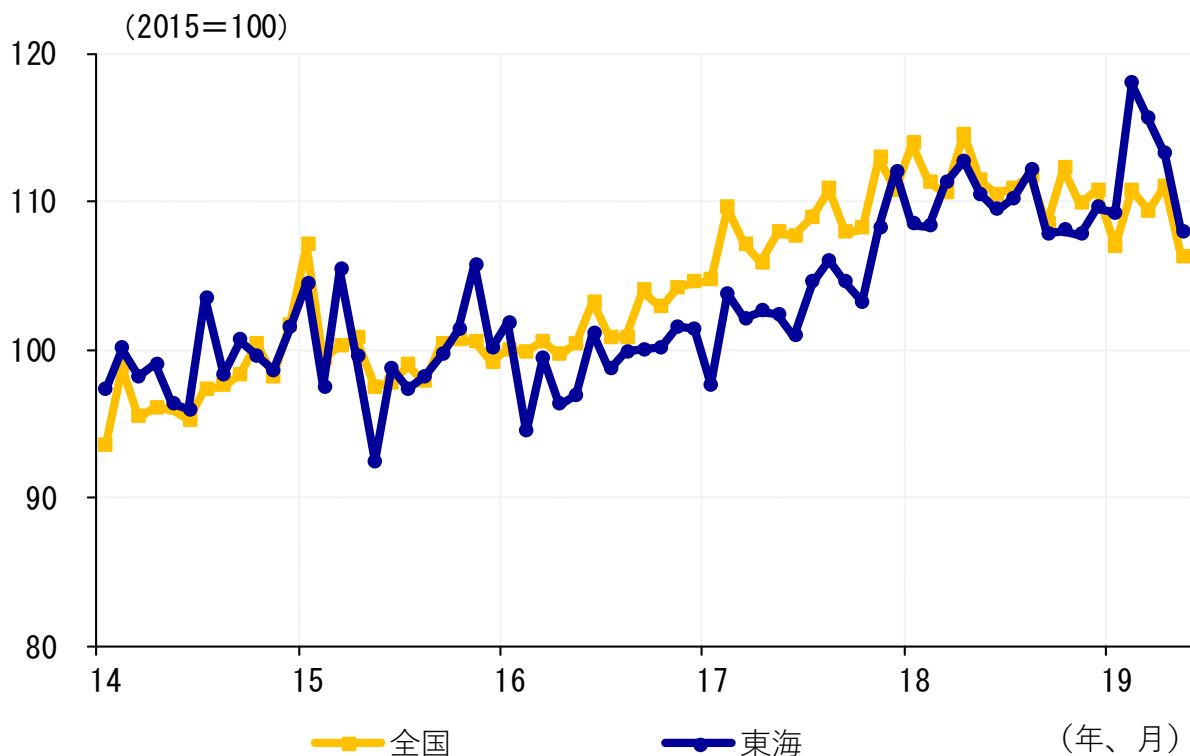


### 3. 輸出～横ばい圏で推移している（先行き:緩やかに持ち直し）

コメント、グラフ共に前回から変更なし

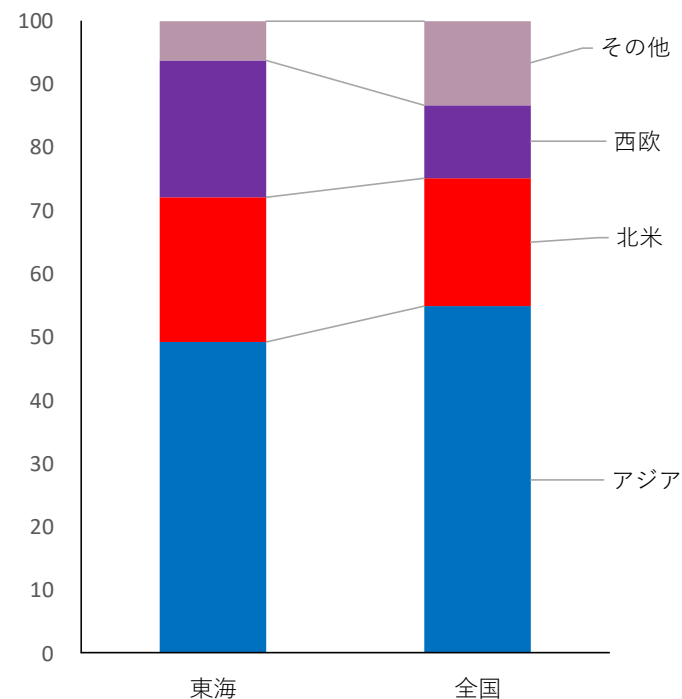
- 5月の実質輸出(季調済)は前月比-4.7%と、3ヶ月連続で低下した。東海の輸出は均して見ると横ばい圏で推移している。

実質輸出



(出所) 日本銀行名古屋支店「実質輸出入」

輸出額地域別シェア(2018年)



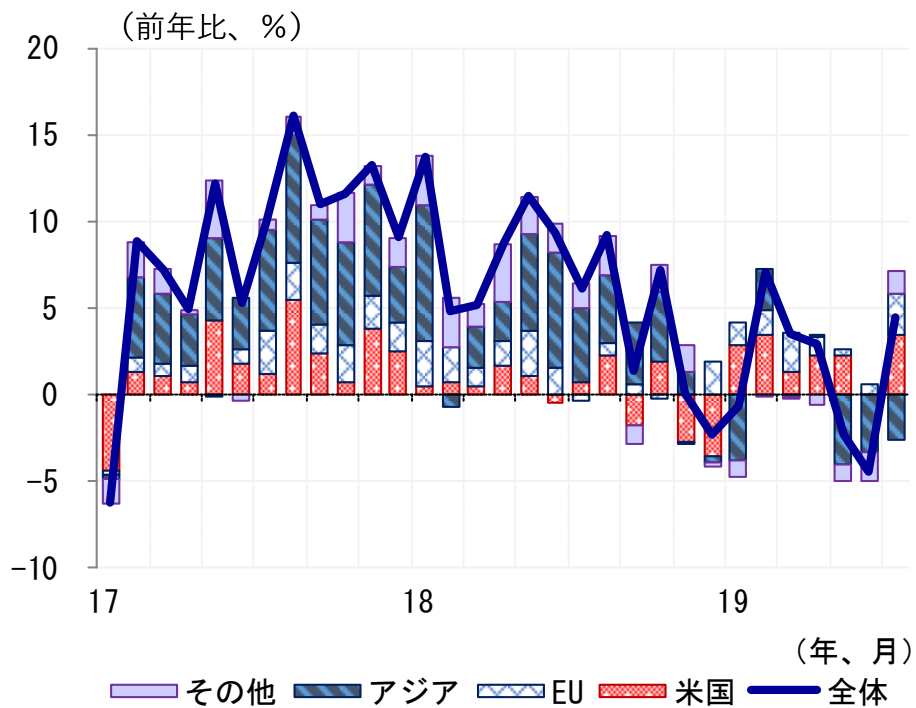
【特色】東海は全国と比べ欧米のシェアが大きい。

(出所) 財務省「貿易統計」

### 3. 輸出

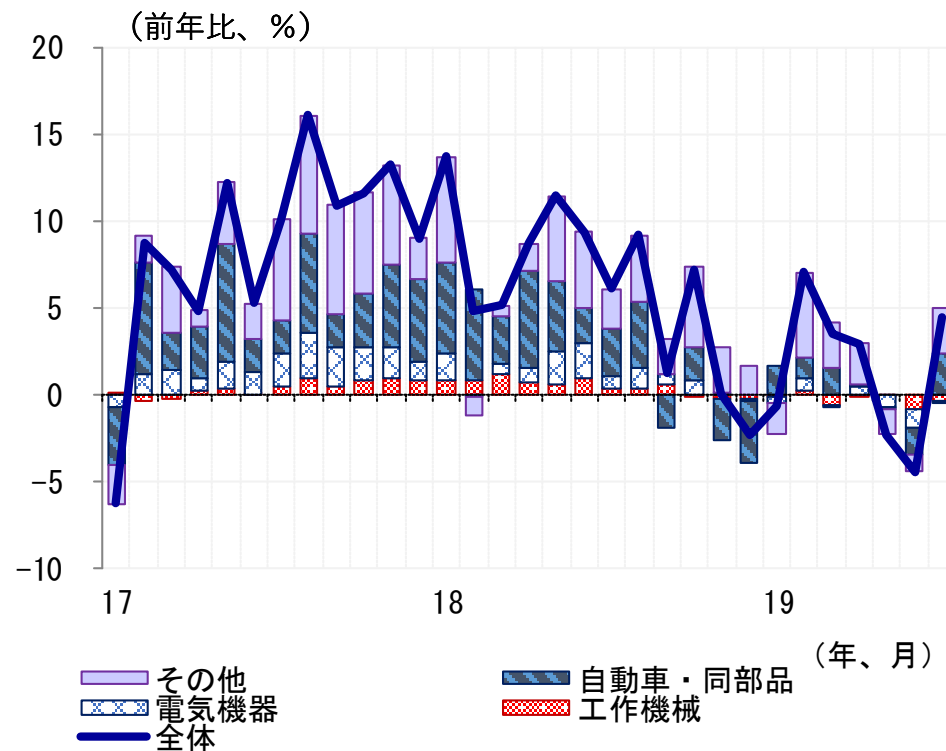
- 7月の名古屋税関管内の**名目輸出額**は前年比+4.4%と3ヶ月ぶりに増加した。アジア向け(同-6.8%)の低迷は続いたが、米国向け(同+12.8%)やEU向け(同+17.8%)が持ち直し、全体を押し上げた。
- 品目別では自動車(同+12.2%)が高い伸びとなった。

名目輸出(地域別寄与度)



(出所) 財務省「貿易統計」

名目輸出(品目別寄与度)

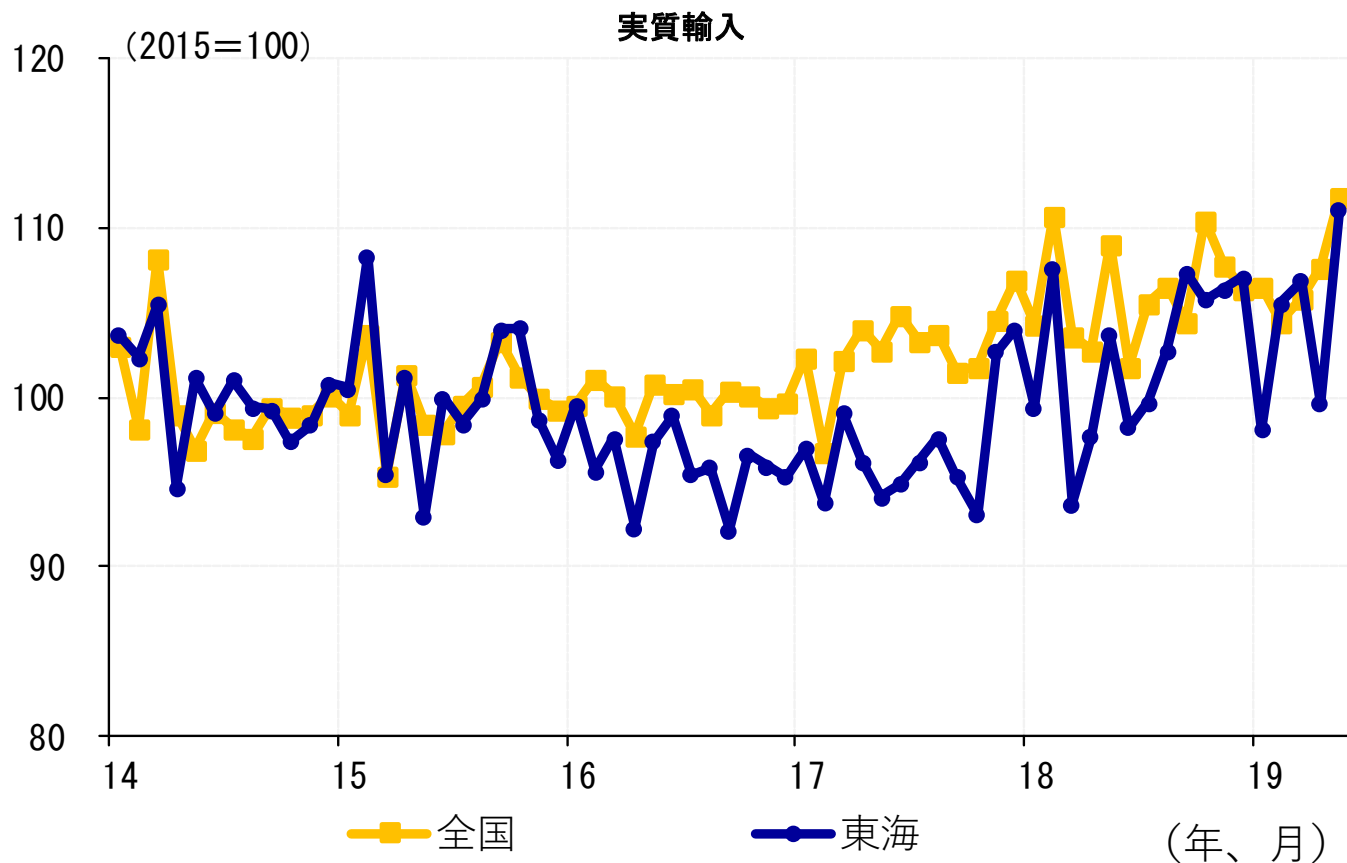


(出所) 財務省「貿易統計」

#### 4. 輸入～横ばい圏で推移している（先行き:横ばい）

コメント、グラフ共に前回から変更なし

- 5月の実質輸入（季調済）は、前月比+11.5%と2ヶ月ぶりに増加した。東海地方の輸入は均して見ると横ばい圏で推移している。



(出所) 日本銀行名古屋支店「実質輸出入」

## 5. 設備投資～増加している(先行き:増加)

コメント、グラフ共に前回から変更なし

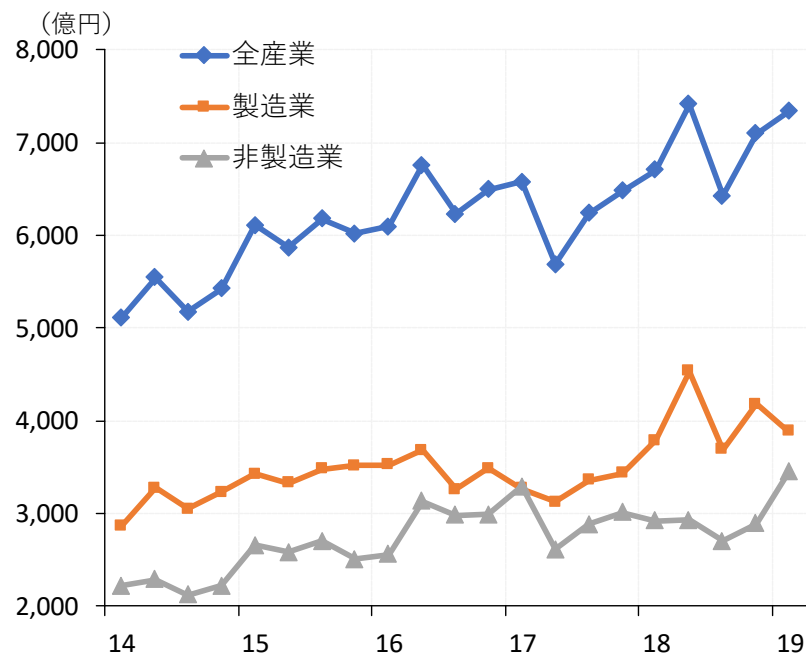
- 法人企業統計では、2019年1-3月期の東海4県大企業の**設備投資**(ソフトウェアを含む)は、前年比+9.6%と増加が続いている。製造業は同+2.4%と、前期から伸びが鈍化した。非製造業(同+18.6%)は高い伸びに。全体として増加トレンドが続いている。

### 設備投資の前年比伸び率 (全産業、%)

	東海	全国
17年10-12月	-0.6	4.3
18年1-3月	2.3	3.4
4-6月	31.0	12.8
7-9月	2.3	4.5
10-12月	9.5	5.7
19年1-3月	9.6	6.1

(出所) 財務省「法人企業統計調査」

### 設備投資(ソフトウェアを含む、季節調整値)



(注) ソフトウェアを含む、季調はMURC (年、四半期)

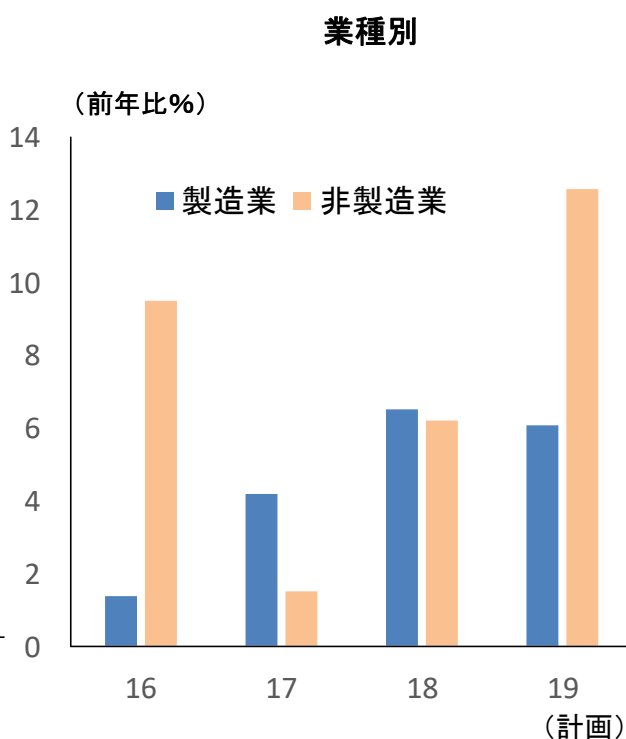
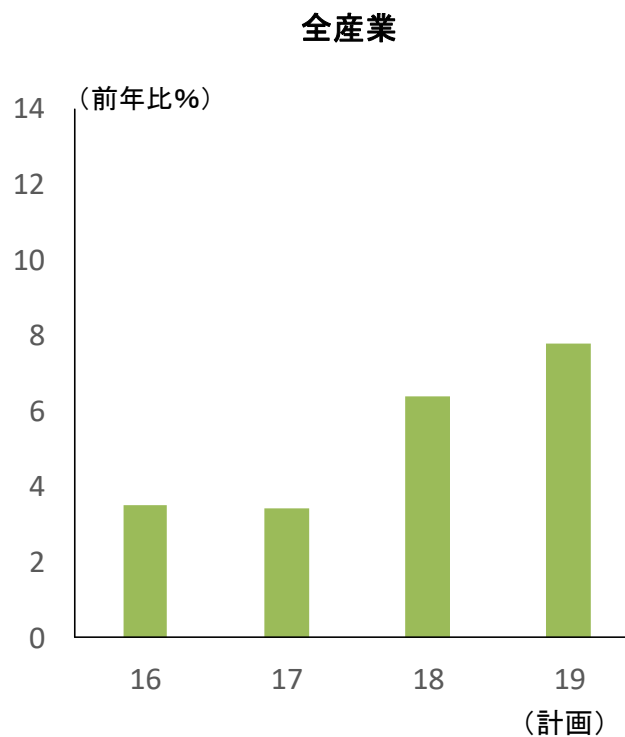
(出所) 財務省「法人企業統計調査」



## 5. 設備投資～日銀短観

コメント、グラフ共に前回から変更なし

- 日銀短観6月調査では、東海3県の18年度の設備投資は全産業で前年比+6.4%と、17年度実績(同+3.4%)を上回る伸び。製造業は同+6.5%、非製造業が同+6.2%。
- 19年度計画は、全産業で同+7.8%。非製造業(+12.6%)の伸びが大きい。



東海の設備投資（前年比、%）

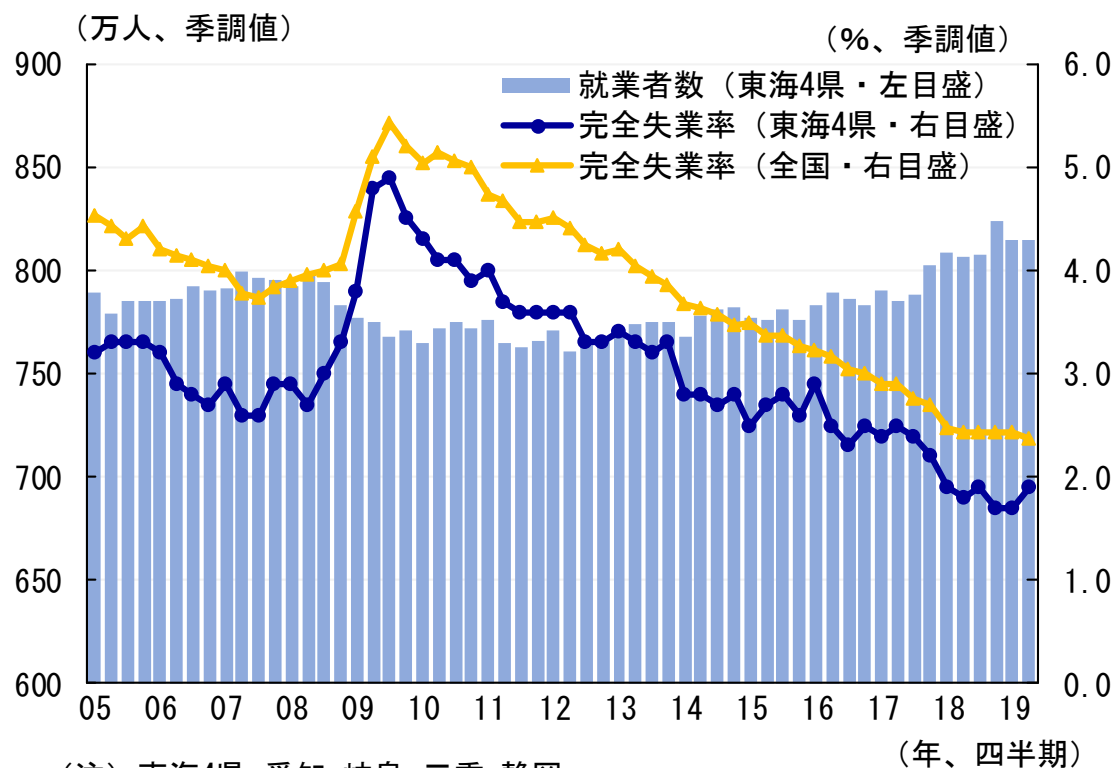
	18年度		19年度	
	前回	今回	前回	今回
全産業	9.1	6.4	4.2	7.8
製造業	7.1	6.5	1.8	6.1
非製造業	14.4	6.2	10.0	12.6

(注) 設備投資はソフトウェアと研究開発費を含む。土地投資額を除く。2016年度は実績値のみ。  
 (出所) 日本銀行名古屋支店「短観」

## 6. 雇用 ～改善が一服している（先行き:横ばい）

- 労働需給はタイトな状況が続いている。2019年4～6月期の東海4県の**完全失業率**は1.9%と前年同期から0.2%ポイント上昇したが、全国(2.4%)を下回り、地域別でみて最低水準だった。
- **就業者数**は前期比横ばいの815万人。

失業率と就業者数(季節調整値)

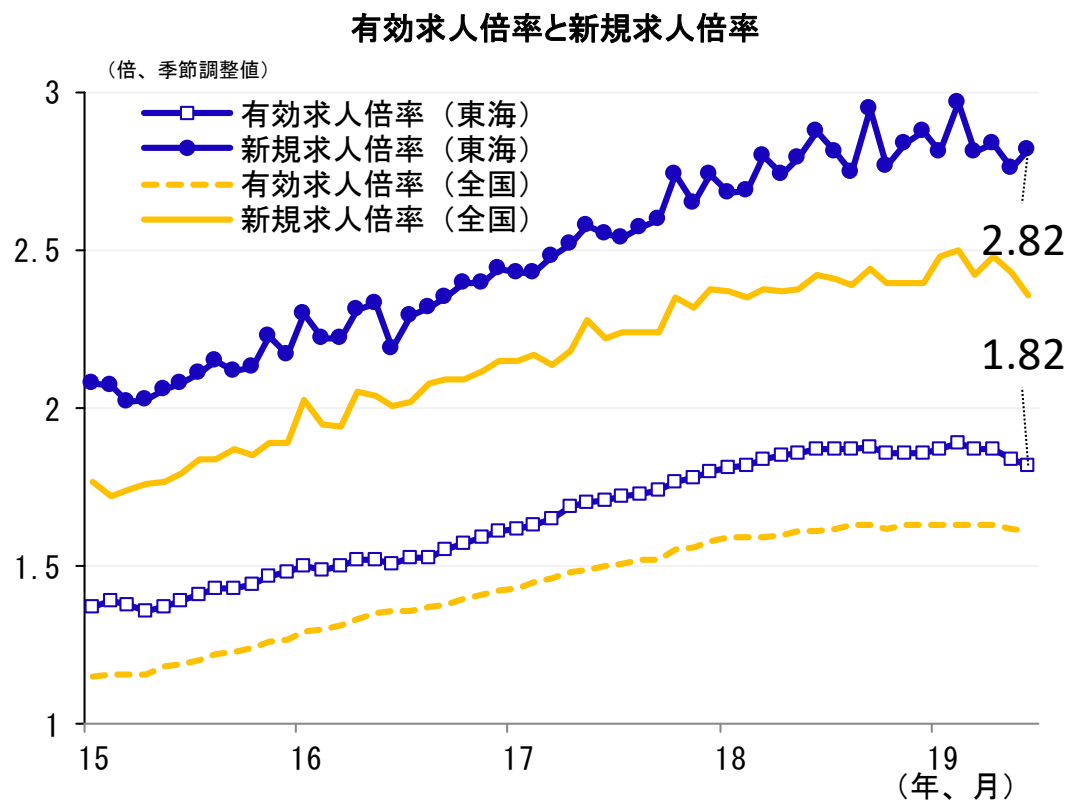


(注) 東海4県=愛知、岐阜、三重、静岡。

(出所) 総務省「労働力調査」

## 6. 雇用

- 6月の東海4県の有効求人倍率(季節調整値)は1.82倍。このところ横ばい圏で推移しているが、水準は依然高い。
- 有効求人倍率に先行する新規求人倍率は、2.82倍。新規求職者数が減少した一方、新規求人数は増加した。

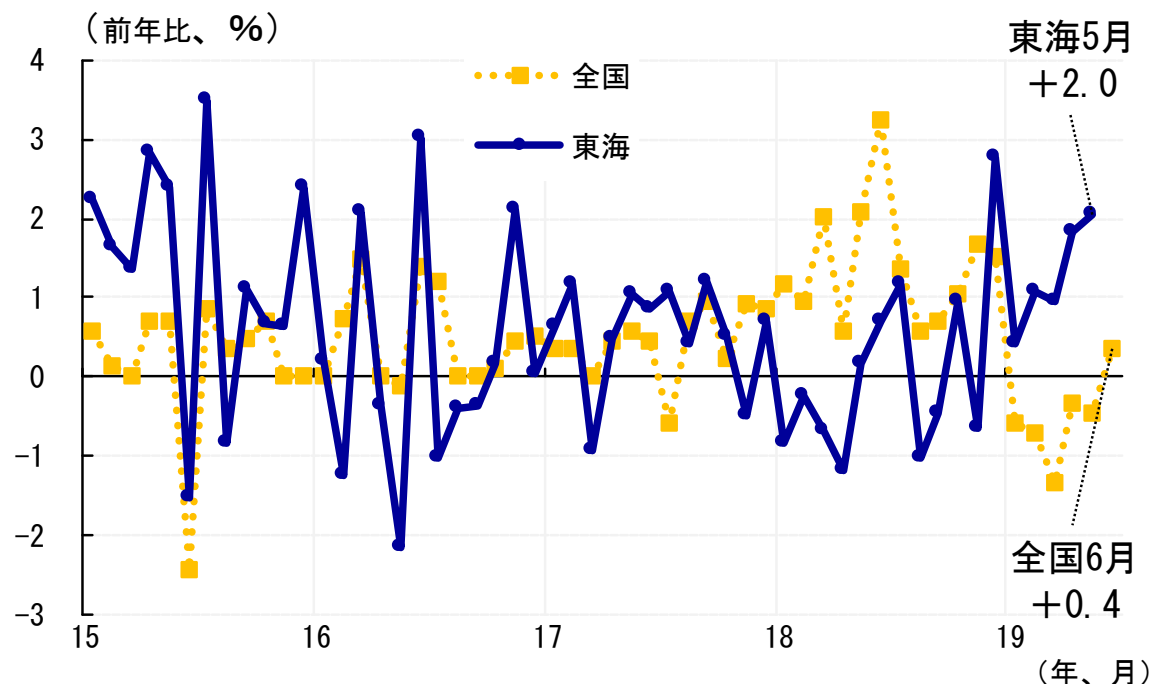


(注) 東海は岐阜、静岡、愛知、三重の4県  
(出所) 厚生労働省「一般職業紹介状況」

## 7. 賃金～持ち直しの動きがみられる（先行き:持ち直し）

- 東海3県の5月の**名目賃金指数(現金給与総額)**は前年比+2.0%と、6ヶ月連続で増加した。県別にみると、常用労働者数の約7割を占める愛知が前年比+2.1%と増加基調が続いたほか、岐阜、三重も増加した。

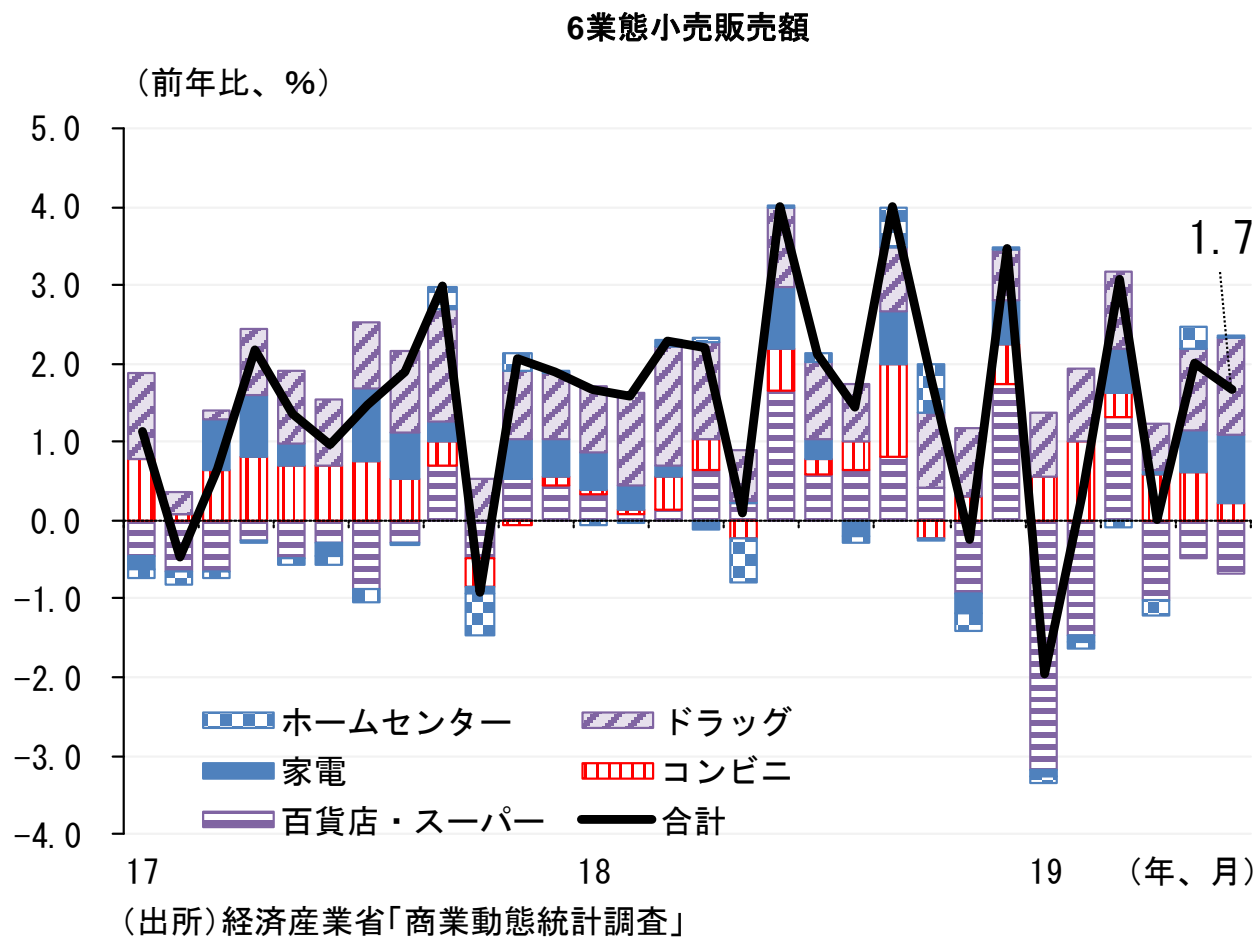
名目賃金指数(現金給与総額)



(注) 東海3県（愛知、岐阜、三重）の指数はMURC試算。常用労働者数で按分し合成。  
(出所) 厚生労働省、各県「毎月勤労統計」

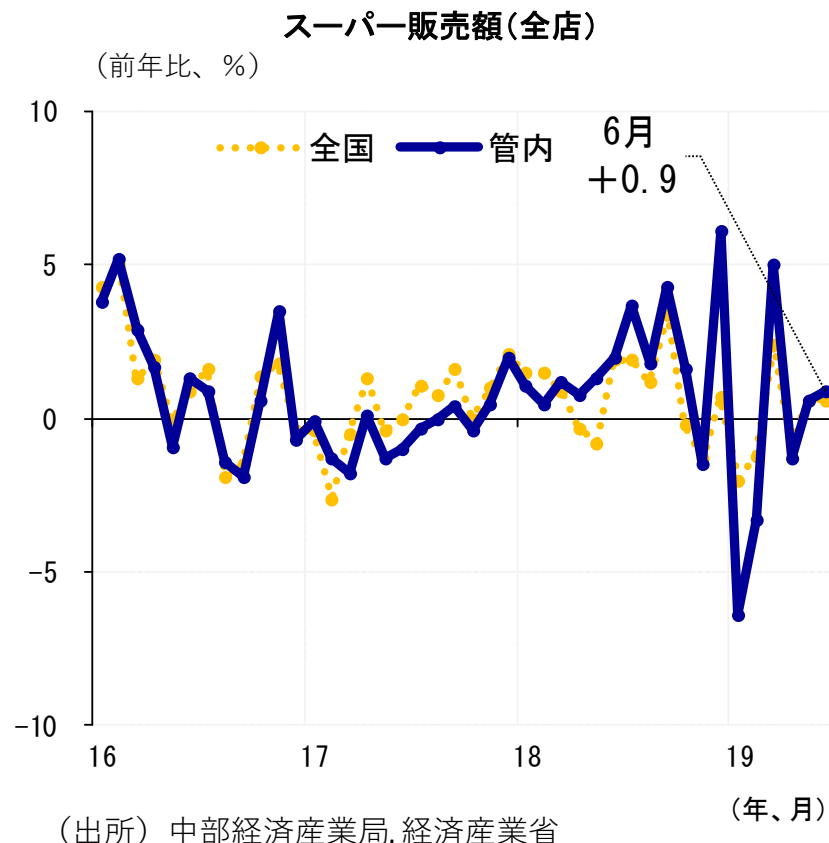
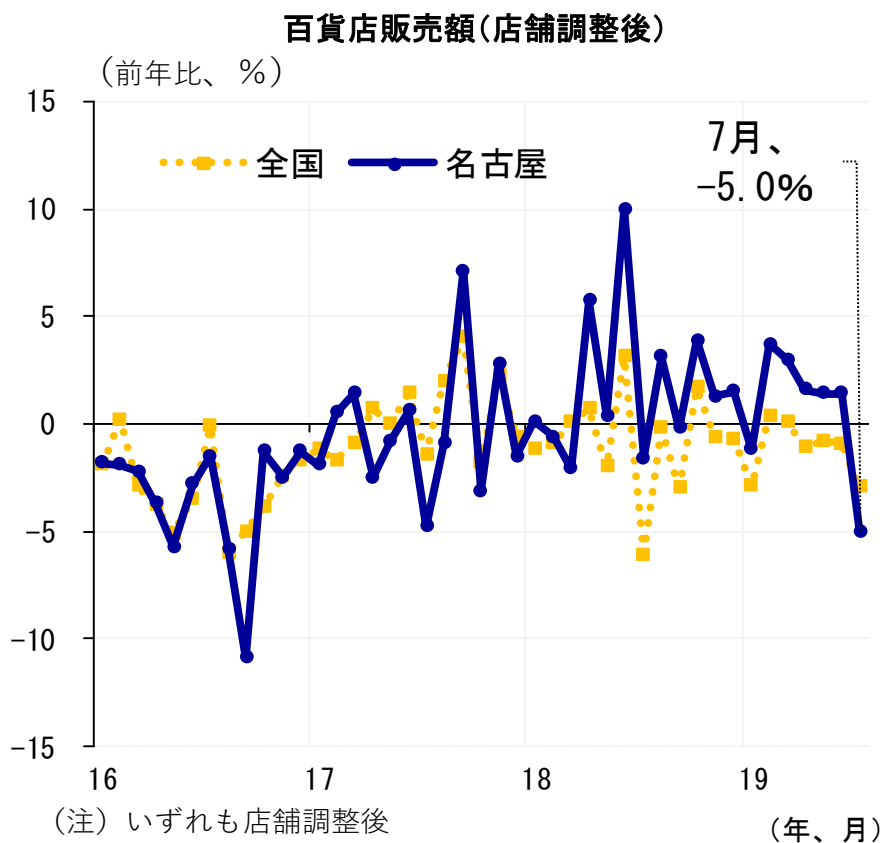
## 8. 個人消費～持ち直しの動きがみられる（先行き:緩やかに持ち直し）

- 6月の**商業動態統計調査6業態の販売額(東海3県)**は、前年比+1.7%と増加した。
- 月毎の変動はあるが、総じて前年比プラスで推移している。



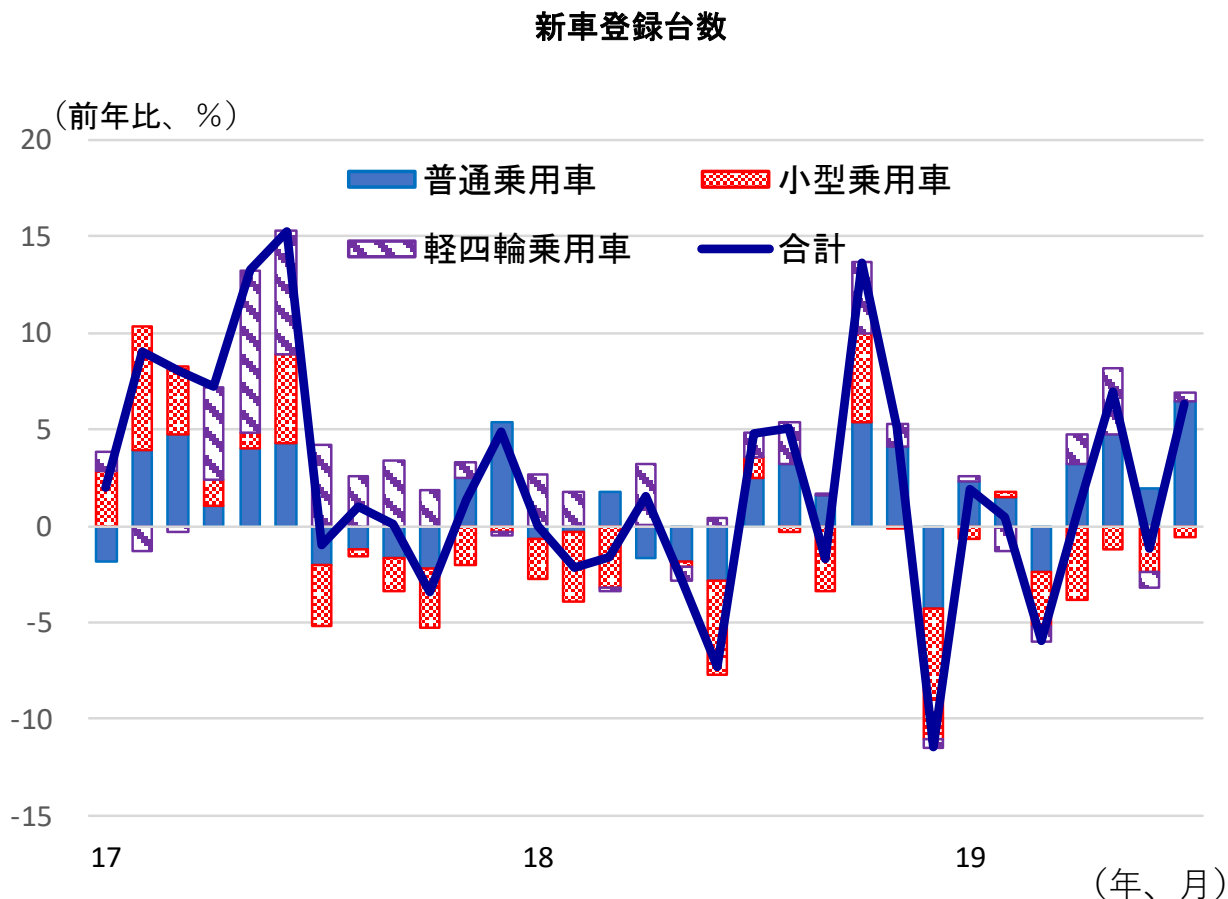
## 8. 個人消費

- 7月の名古屋市内の百貨店販売額(店舗調整後)は前年比-5.0%と6ヶ月ぶりに減少した。長梅雨と天候不順の影響で、夏物商戦が苦戦した。
- 6月の中部5県のスーパー売上高(全店)は同+0.9%と2ヶ月連続で増加した。



## 8. 個人消費

- 7月の東海3県の新車登録台数(乗用車、含む軽)は、前年比+6.3%と2ヶ月ぶりに増加した。
- 普通乗用車(同+17.1%)、軽四輪乗用車(同+1.4%)が増加した。このところ、普通車の伸びが大きい。

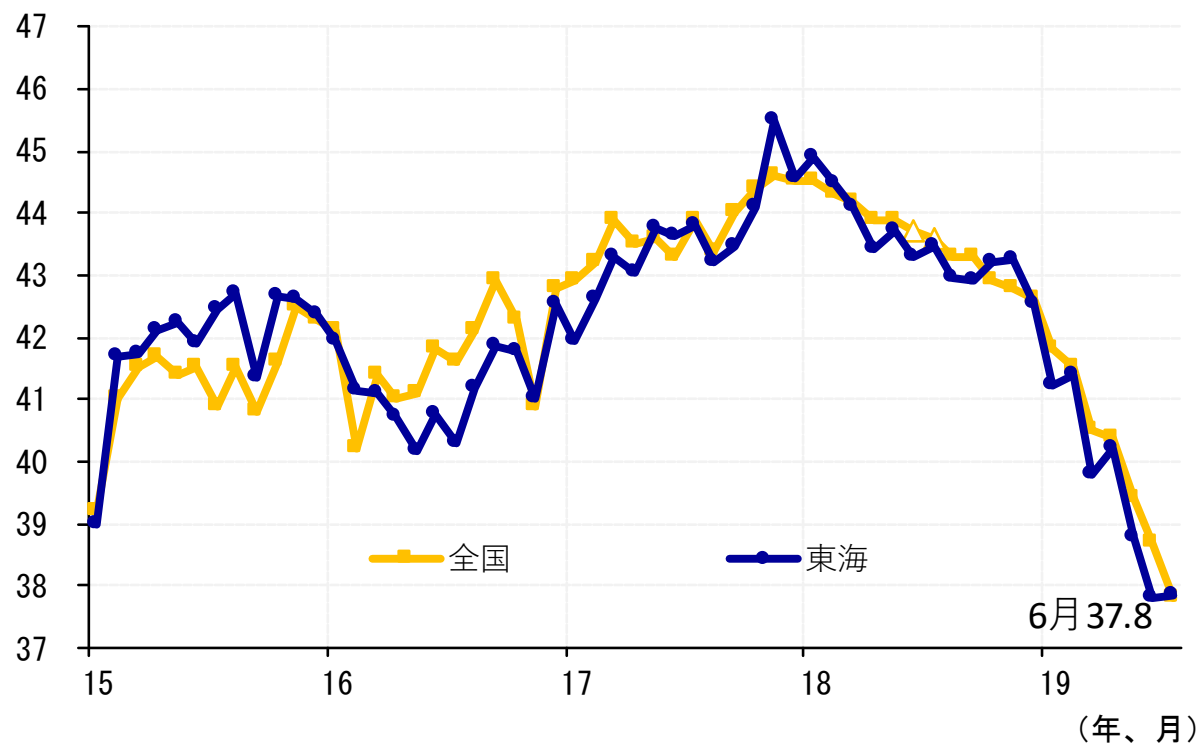


(出所) 全国軽自動車協会連合会、日本自動車販売協会連合会よりMURC作成

## 8. 個人消費

- 消費者マインドを表す**消費者態度指数**(季節調整値:MURC試算値)は、18年後半に横ばいで推移した後、19年に入り低下傾向が続いている。

消費者態度指数(二人以上の世帯、季節調整値)



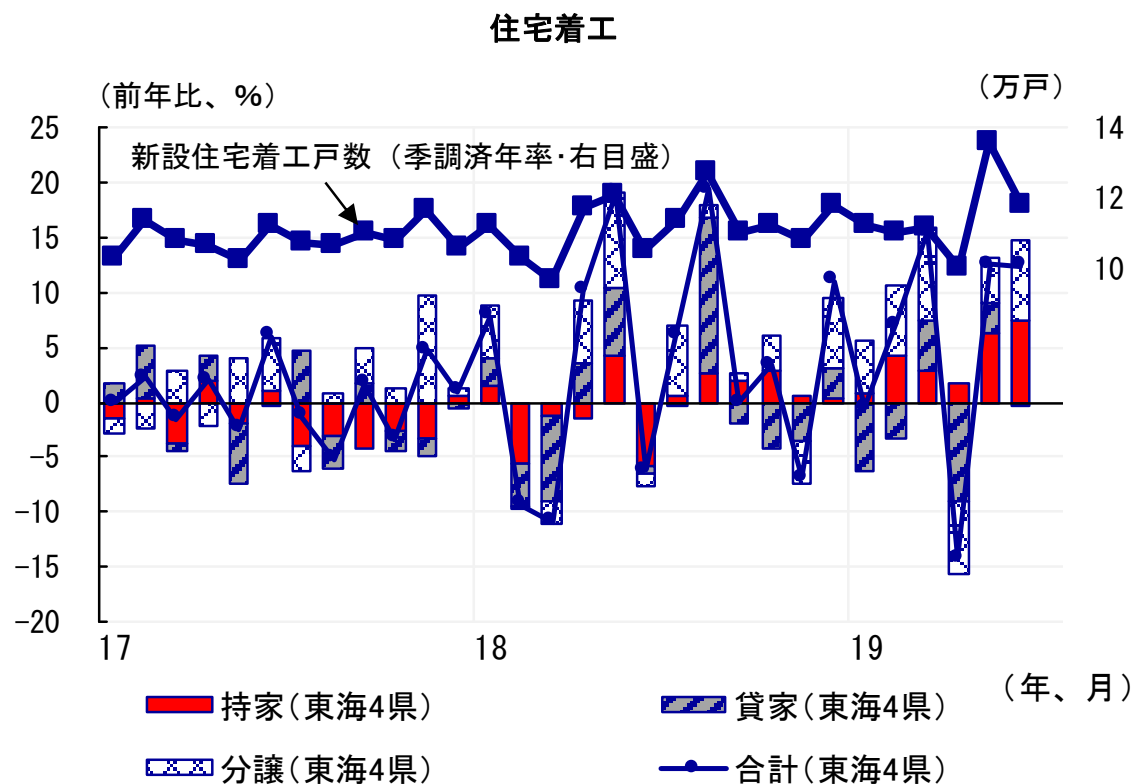
(注) 東海の季節調整値はMURC試算

(出所) 内閣府「消費動向調査」



## 9. 住宅投資～ 横ばい圏で推移している（先行き:横ばい）

- 6月の東海4県の**住宅着工戸数**は、季調済年率で(MURC試算)11.8万戸。均して見ると横ばい圏で推移している。
- 原数値では前年比+12.4%、持家と分譲が増加した。
- 消費税率引き上げ前の駆け込みは前回に比べ限定的であるが、足下、持家の着工が増えている。



(注) 東海4県=愛知、岐阜、三重、静岡。季節調整は当社による。

(出所) 国土交通省「建築着工統計」

## 10. 公共投資 ～増加している（先行き：横ばい）

- 東海3県の7月の公共工事請負額は前年比+27.5%と前年を大きく上回った。年度累計でも同+13.3%と、二桁台の伸びを維持した。

東海の公共工事請負額(年度累計額の前年比)



(注) 東海＝愛知、岐阜、三重の3県。

(出所) 保証事業会社協会、北海道建設業信用保証(株)、東日本建設業保証(株)、西日本建設業保証(株)「公共工事前払金保証統計」

ご利用に際してのご留意事項を記載していますので、ご参照ください。

(お問い合わせ)調査部 TEL:03-6733-1070 E-mail:[chosa-report@murc.jp](mailto:chosa-report@murc.jp)

〒108-8501

東京都港区虎ノ門5-11-2 オランダヒルズ森タワー

－ ご利用に際して －

- 本資料は、信頼できるとされる各種データに基づいて作成されていますが、当社はその正確性、完全性を保証するものではありません
- また、本資料は、執筆者の見解に基づき作成されたものであり、当社の統一的な見解を示すものではありません
- 本資料に基づくお客様の決定、行為、及びその結果について、当社は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、お客様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます
- 本資料は、著作物であり、著作権法に基づき保護されています。著作権法の定めに従い、引用する際は、必ず出所:三菱UFJリサーチ&コンサルティングと明記してください
- 本資料の全文または一部を転載・複製する際は著作権者の許諾が必要ですので、当社までご連絡ください