

グラフで見る関西経済 (2019年10月)

2019年10月24日

調査部 主任研究員 塚田 裕昭

今月の景気判断 ～関西経済は横ばい圏で推移している

項目	現状	前月
1. 景気全般	横ばい圏で推移している	—
2. 生産	横ばい圏で推移している	—
3. 輸出	横ばい圏で推移している	—
4. 輸入	横ばい圏で推移している	—
5. 設備投資	増加基調	—
6. 雇用	横ばい圏で推移している	—
7. 賃金	横ばい圏で推移している	—
8. 個人消費	持ち直しの動きがみられる	—
9. 住宅投資	横ばい圏で推移している	—
10. 公共投資	前年比で増加	—

(注) シャドー部分は前月と比較して見方を変更した項目
前月のコメントが現状と同じ場合は—と表記

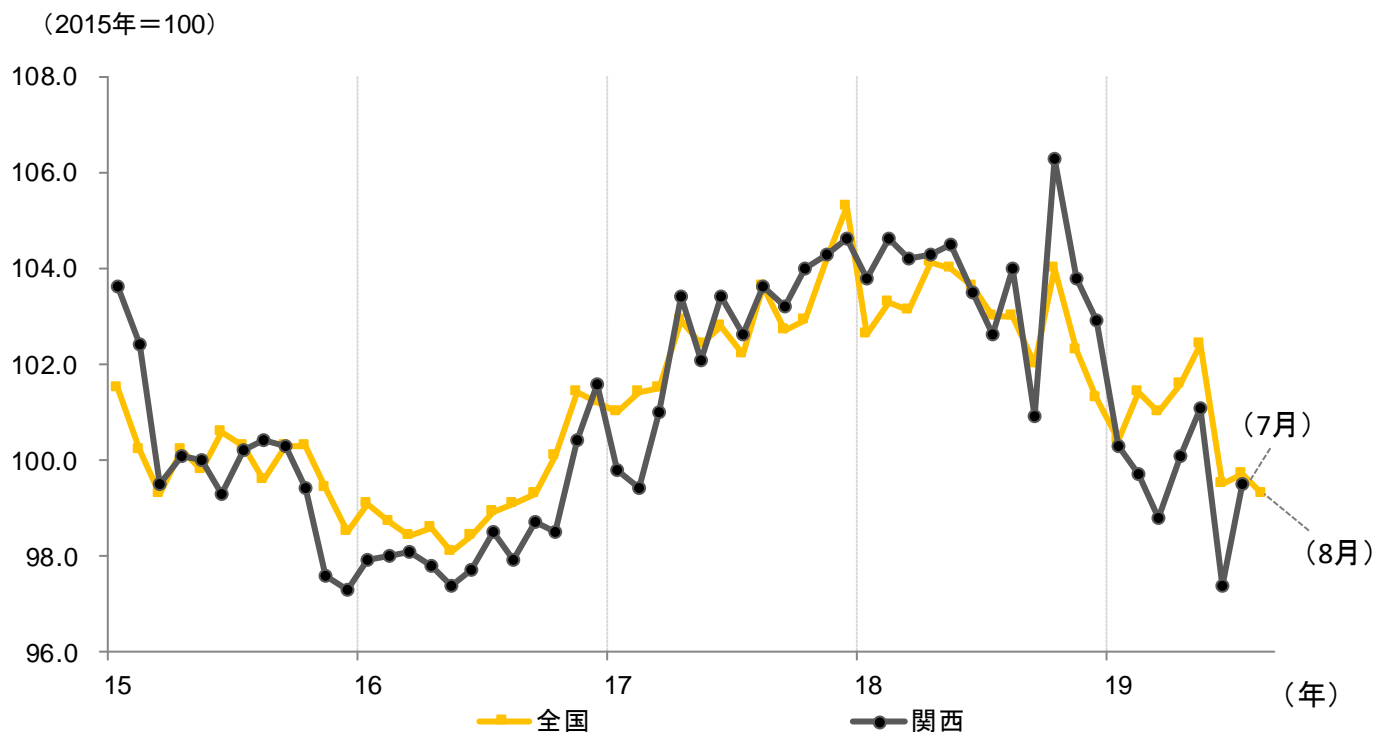
【今月のポイント】

- 8月の生産は、多くの業種で減少となり前月比3.5%減に。均してみると横ばい圏で推移。
- 設備投資の年度計画は前年比増加を見込む。
- 9月の百貨店売上、新車登録台数は、消費税率引き上げ前の駆け込みもあって大幅に増加。
- 関西経済は総じてみれば、横ばい圏と判断される。

1. 景気全般 ~横ばい圏で推移している(先行き:横ばい)

- 7月の関西の景気動向指数・CI一致指数は、鉱工業生産指数、生産財出荷指数、輸入通関額などがプラス寄与となり、前月差+2.1ポイントの99.5と2ヶ月ぶりに上昇した。

景気動向指数(CI一致指数)

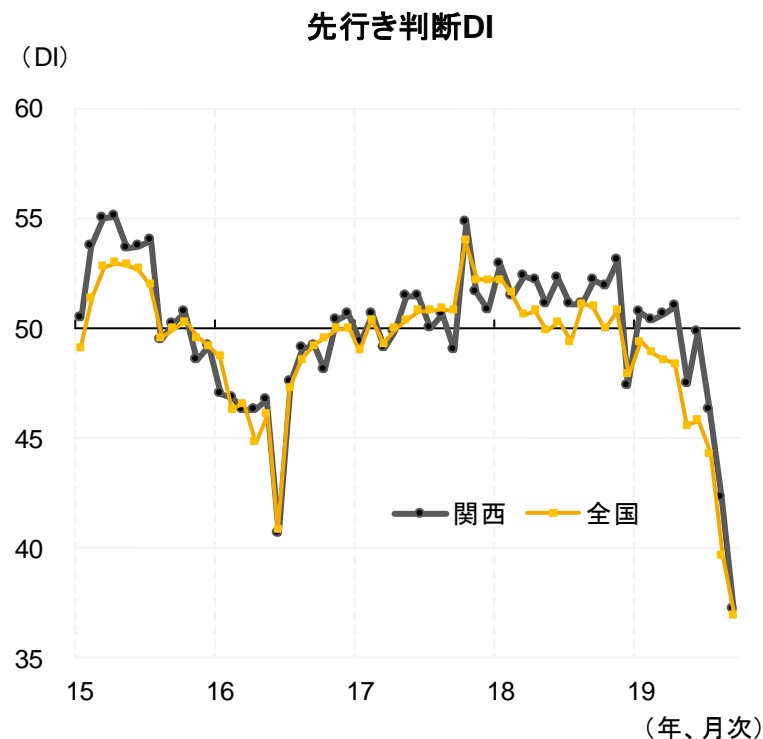
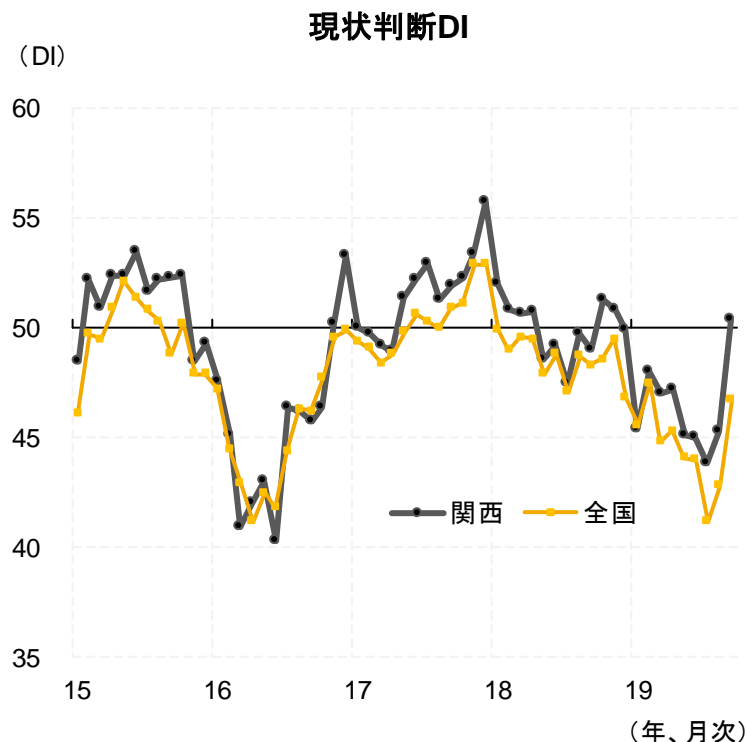


(出所) 内閣府「景気動向指数」、大阪府「近畿地区景気動向指数の動き」

(注) 近畿景気動向指数の採用系列は、鉱工業生産、耐久消費財出荷、生産財出荷、有効求人倍率、百貨店販売額、輸入通関額、所定外労働時間(製造業)の7系列

1. 景気全般

- **景気ウォッチャー調査**によると、9月の関西の**現状判断DI**(季節調整値)は、消費税率引き上げ前の駆け込み消費により前月差+5.1ポイントの50.4と大幅上昇、中立を表す50を10ヶ月ぶりに上回った。
- **先行き判断DI**(季節調整値)は、同一-5.1ポイントの37.2と大きく低下、5ヶ月連続で50を下回った。駆け込み消費の反動減や海外情勢の不確実性などが懸念されている。



(出所) 内閣府「景気ウォッチャー調査」

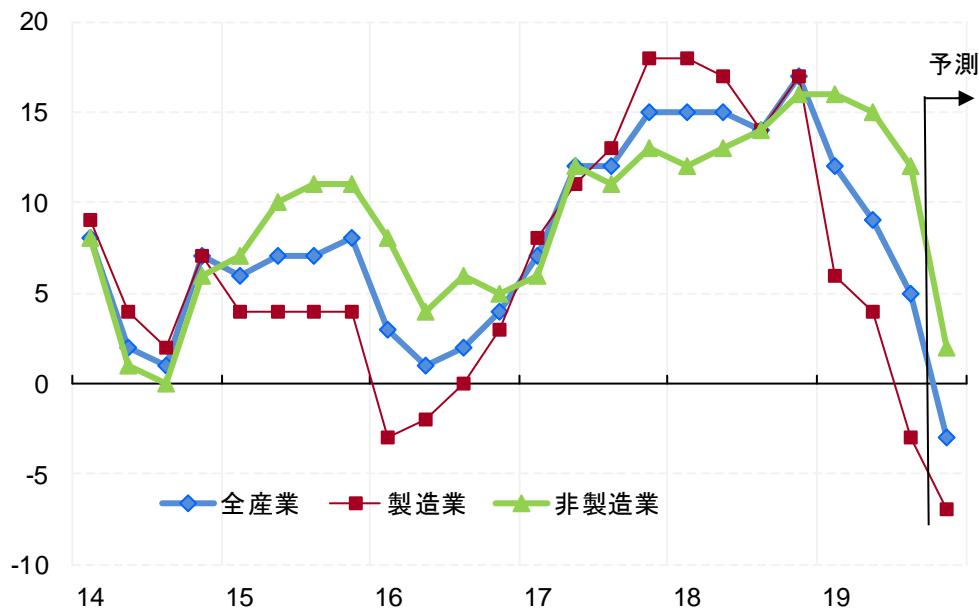
(注) DIは季節調整値

1. 景気全般

- 関西企業の景況感について日銀短観9月調査を見ると、業況判断DIは全産業(全規模)で+5と6月調査より4ポイント悪化した。
- 製造業(全規模)は6月調査より7ポイント悪化、非鉄金属、窯業・土石製品、鉄鋼等が悪化した。非製造業(全規模)は前回より3ポイント悪化、小売は上昇したものの、宿泊・飲食サービスなどが悪化した。
- 先行きについては、全産業、製造業、非製造業ともに悪化が見込まれている。

業況判断DI(関西・全規模)

(%ポイント)



(年、四半期)

9月業況判断DI(全規模)

	関西	全国
全産業	5 (-4)	8 (-2)
製造業	-3 (-7)	-1 (-4)
非製造業	12 (-3)	14 0

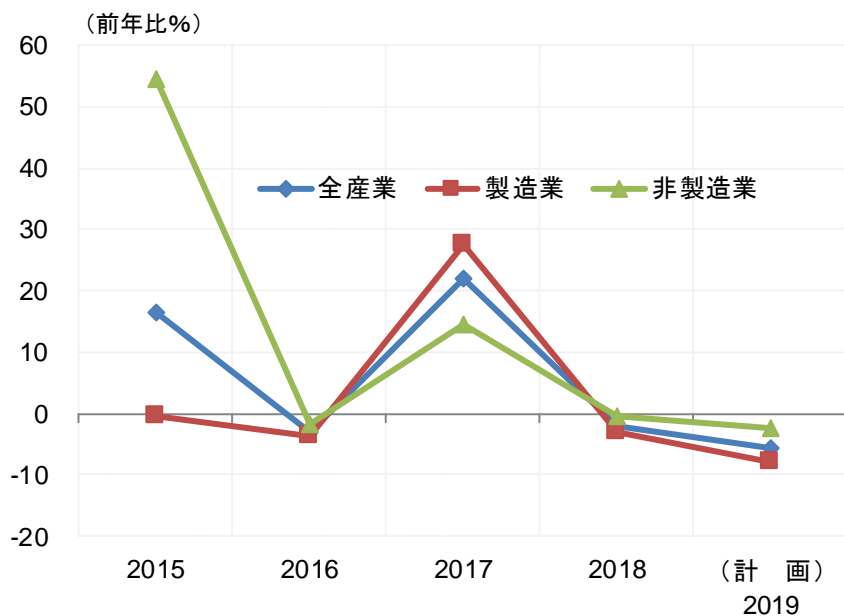
()内は6月調査からの変化幅

(出所) 日本銀行大阪支店「企業短期経済観測調査(近畿地区)」

1. 景気全般 ～短観:収益動向

- 日銀短観9月調査によると、関西企業の19年度の経常利益は全産業で前年比-5.7%と減少が見込まれている。
- うち製造業は同-7.9%、非製造業は同-2.3%で、製造業の減益幅が大きい。

関西企業の経常利益(日銀短観)



9月調査 経常利益 実績・計画

(前年比、%)

	関西		全国	
	18 実績	19 計画	18 実績	19 計画
全産業	-2.1	-5.7	0.4	-6.7
製造業	-3.2	-7.9	-0.3	-9.7
非製造業	-0.3	-2.3	0.9	-4.5

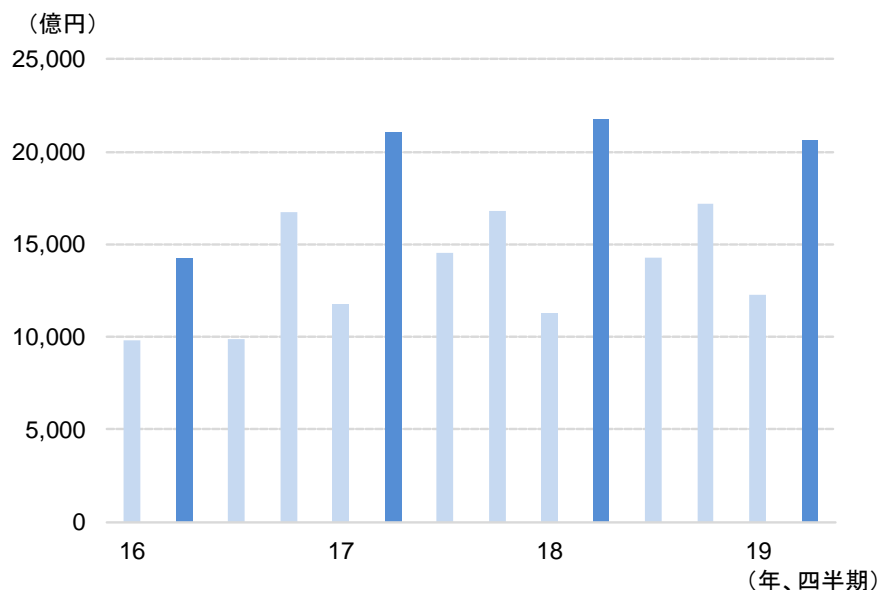
(出所) 日本銀行大阪支店「短観」

1. 景気全般 ～法人企業統計：経常利益

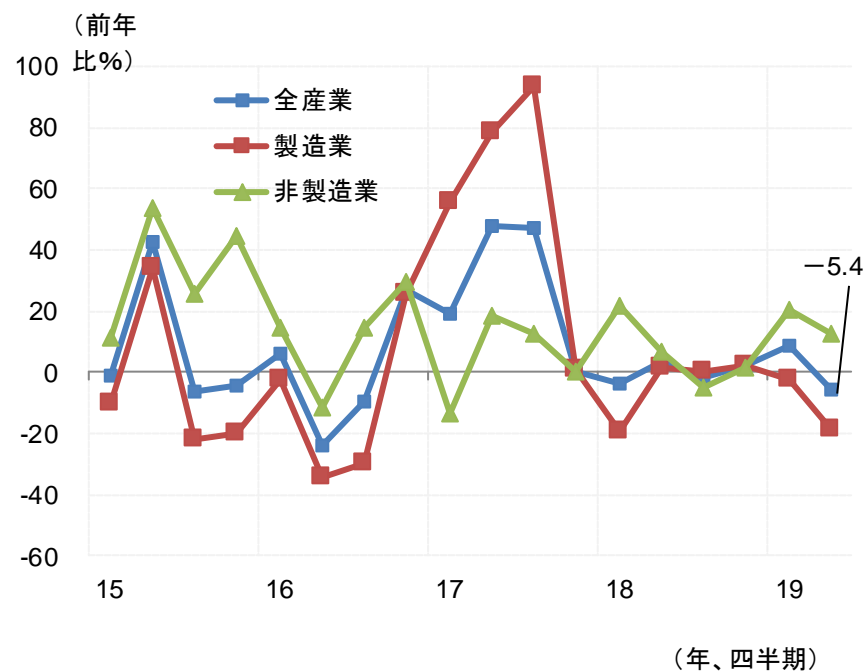
(コメント、グラフ共に前号から変更なし)

- 関西企業の収益動向について法人企業統計を見ると、2019年4～6月期の大企業の**経常利益**(全産業)は、前年比-5.4%と3四半期ぶりに減少した。非製造業が同+12.7%と3四半期連続で増加したが、製造業が同-18.9%と2四半期連続で減少した。

経常利益額(全産業)



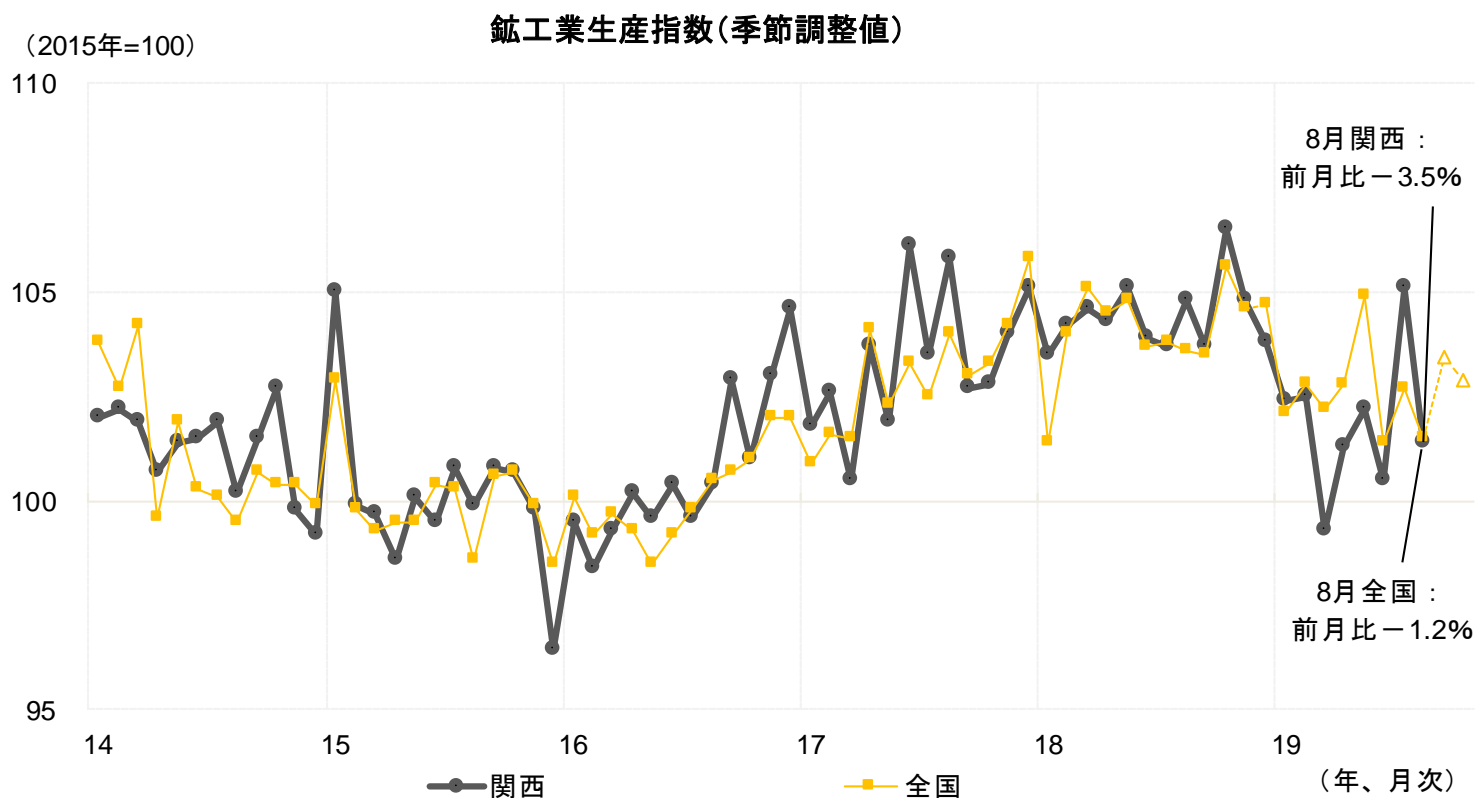
経常利益・前年比増減率



(出所) 近畿財務局「法人企業統計調査」
(注) 資本金10億円以上の法人(除く金融・保険)

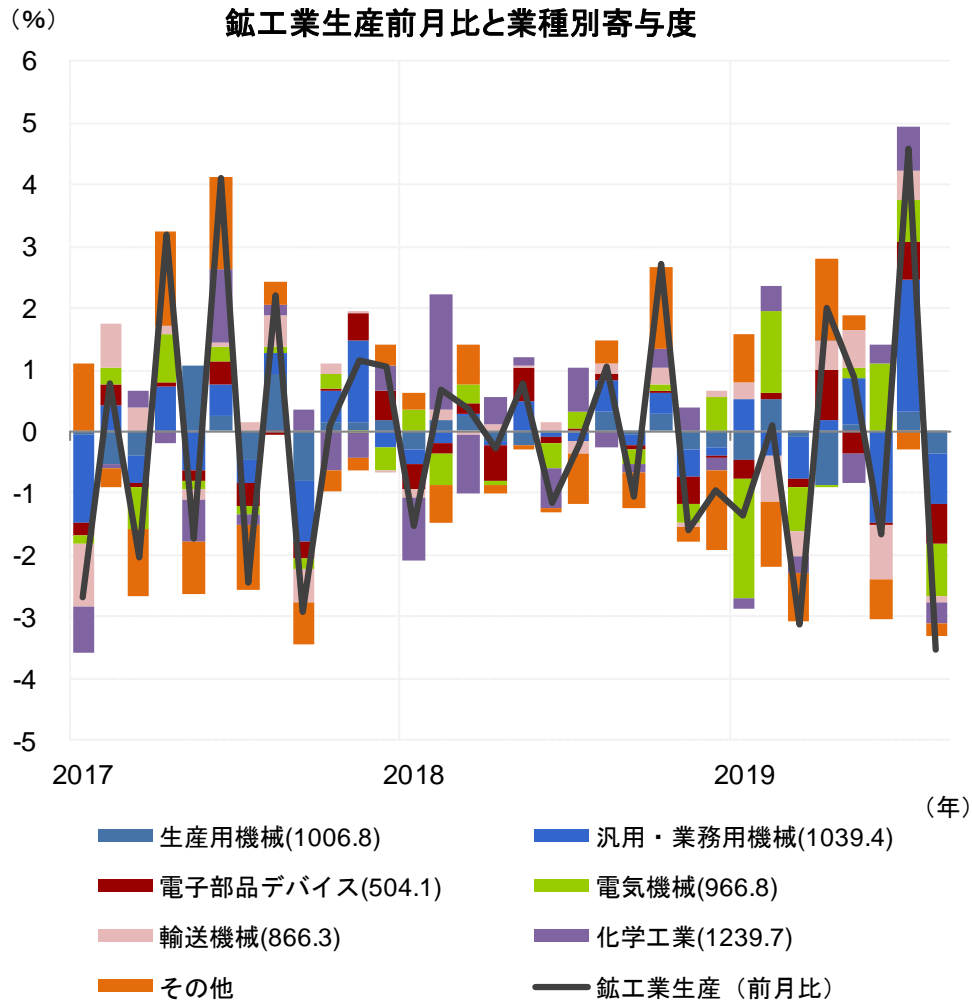
2. 生産～横ばい圏で推移している(先行き:横ばい)

- 関西(2府4県)の生産は、総じて見ると、横ばい圏で推移している。
- 8月の鉱工業生産は、前月比-3.5%と2ヶ月ぶりに減少した。大半の業種で減少となった。



(出所) 近畿経済産業局「鉱工業生産動向」、経済産業省「鉱工業指数」
(注) 生産(全国)の「△」は製造工業生産予測調査結果に基づく予測

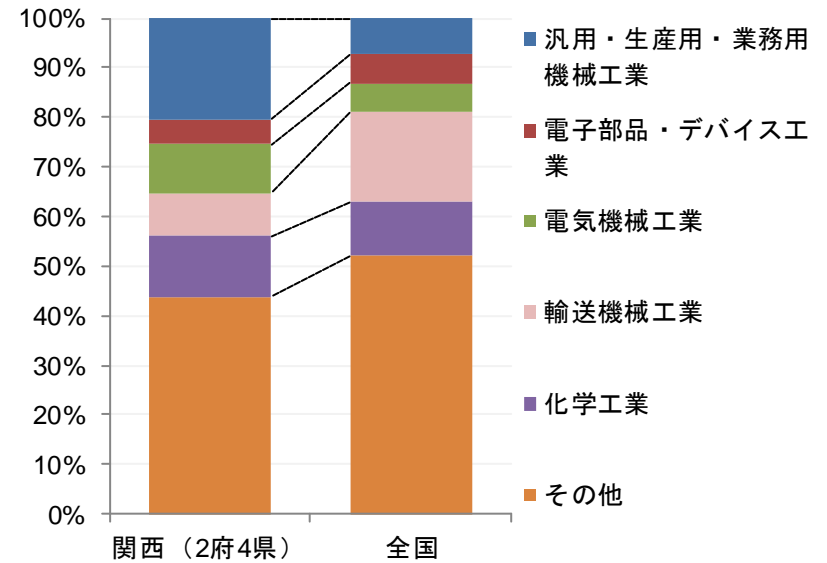
2. 生産



（出所）近畿経済産業局「鋳工業生産動向」

（注）凡例の括弧内の数字は付加価値ウエイト（鋳工業＝10,000）

[参考]生産ウエイト(2015年基準)



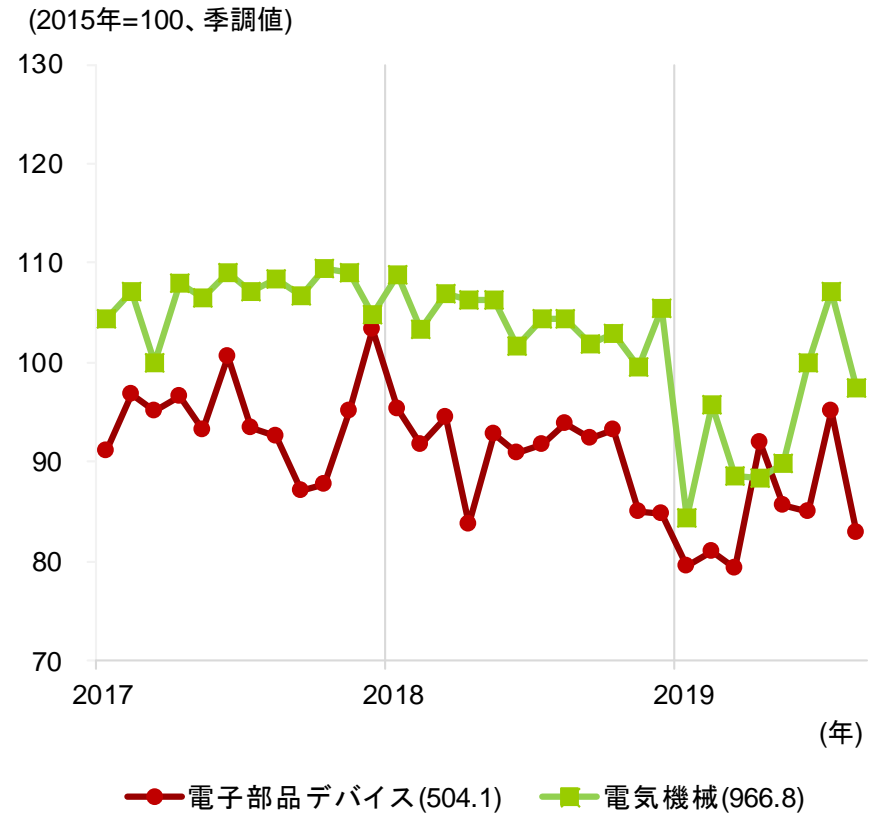
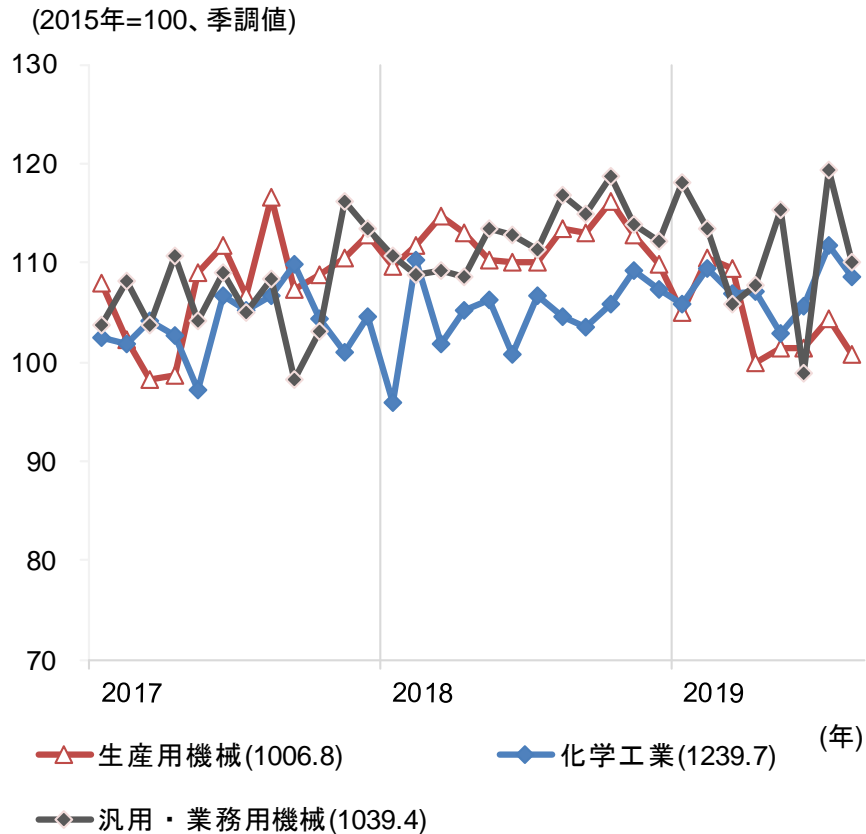
※関西は、全国に比べ輸送機械のウエイトが低く、はん用・生産用・業務用機械、化学、電機のウエイトが高い

（出所）近畿経済産業局「鋳工業指数」

2. 生産

- 電気・情報通信機、汎用・業務用機械、電子部品・デバイスなどが減少した。

業種別生産

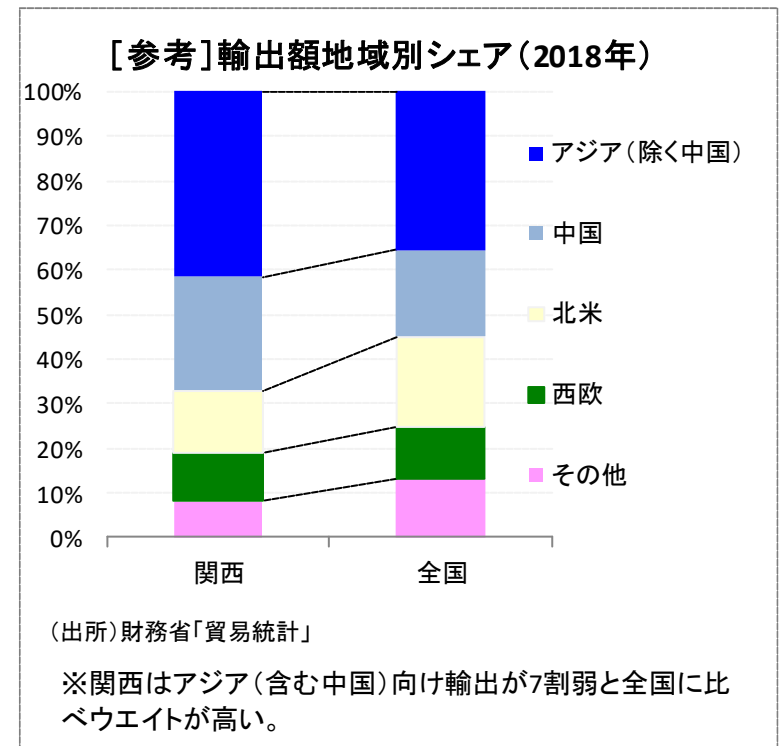
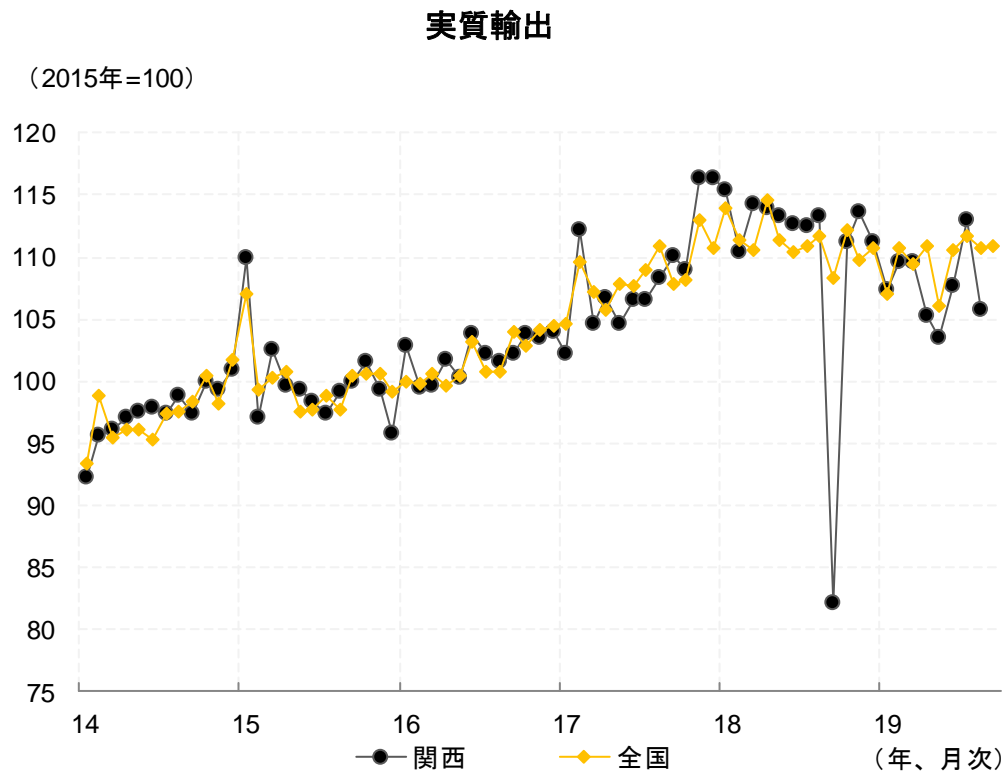


(出所)近畿経済産業局「鉱工業生産動向」

3. 輸出 ～横ばい圏で推移している(先行き:横ばい)

(コメント、グラフ共に前号から変更なし)

- 8月の関西の**実質輸出**(季節調整値)は前月比-0.9%と2ヶ月ぶりに低下した。均してみると横ばい圏で推移している。

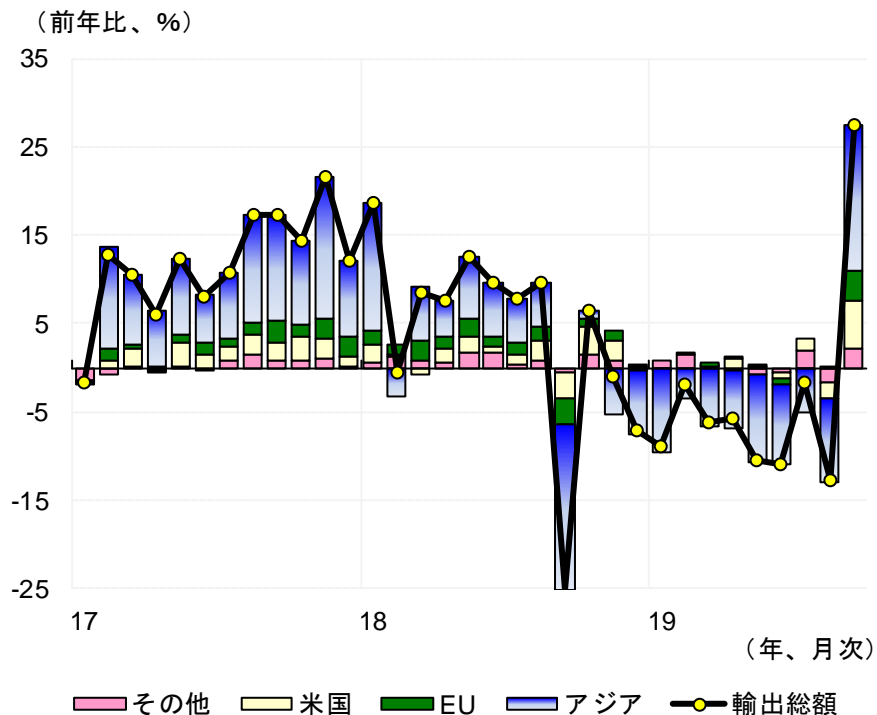


(出所) 日本銀行大阪支店「実質輸出入」

3. 輸出

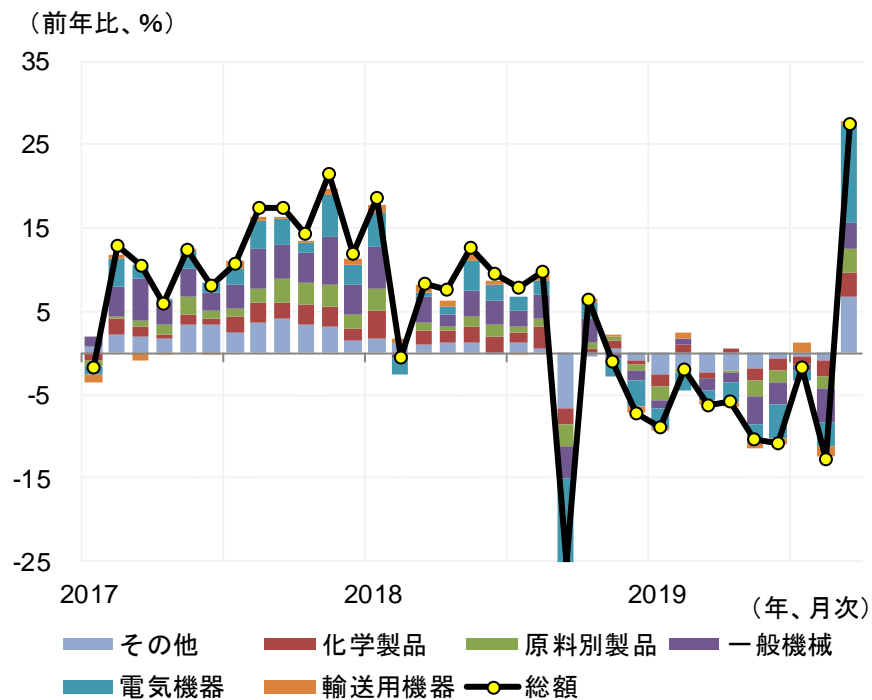
- 9月の名目輸出額(原数値)は、前年比+27.5%と11ヶ月ぶりに増加した。前年9月に台風により関西国際空港が一時閉鎖した反動で大幅増となった。地域別ではアメリカは2ヶ月ぶり、EUは2ヶ月連続、中国は13ヶ月ぶり、アジア(含む中国)は11ヶ月ぶりに増加した。品目別にみると半導体等電子部品(同+94.9%)、遊戯用具(同+319.2%)などが増加した。

名目輸出(地域別寄与度)



(出所) 大阪税関「近畿圏貿易概況」

名目輸出(品目別寄与度)

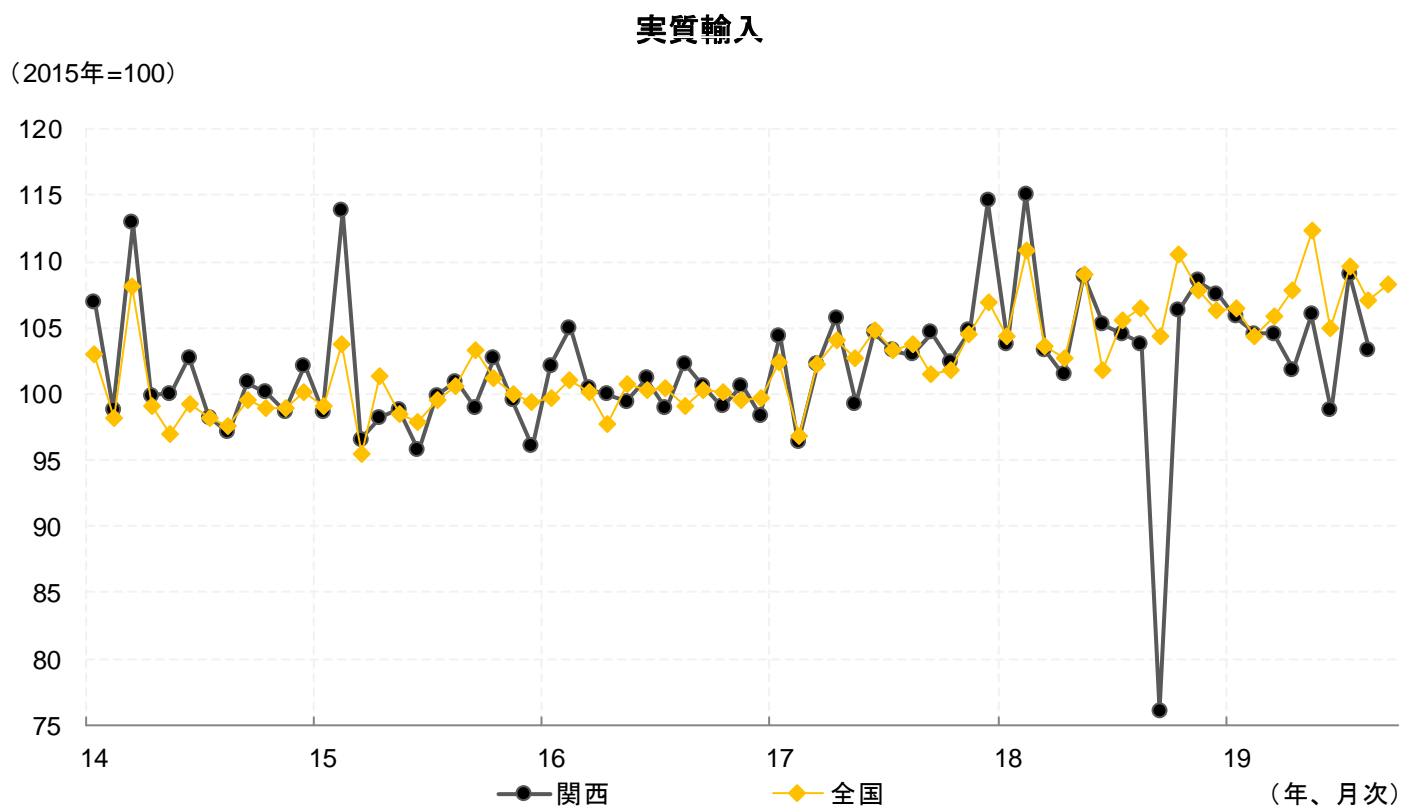


(出所) 大阪税関「近畿圏貿易概況」

4. 輸入 ～横ばい圏で推移している(先行き:横ばい)

(コメント、グラフ共に前号から変更なし)

- 8月の関西の実質輸入は前月比-5.3%と2ヶ月ぶりに低下した。均して見ると横ばいとなっている。



(出所) 日本銀行大阪支店「実質輸出入」

5. 設備投資 ～増加基調(先行き:増加基調)

(コメント、グラフ共に前号から変更なし)

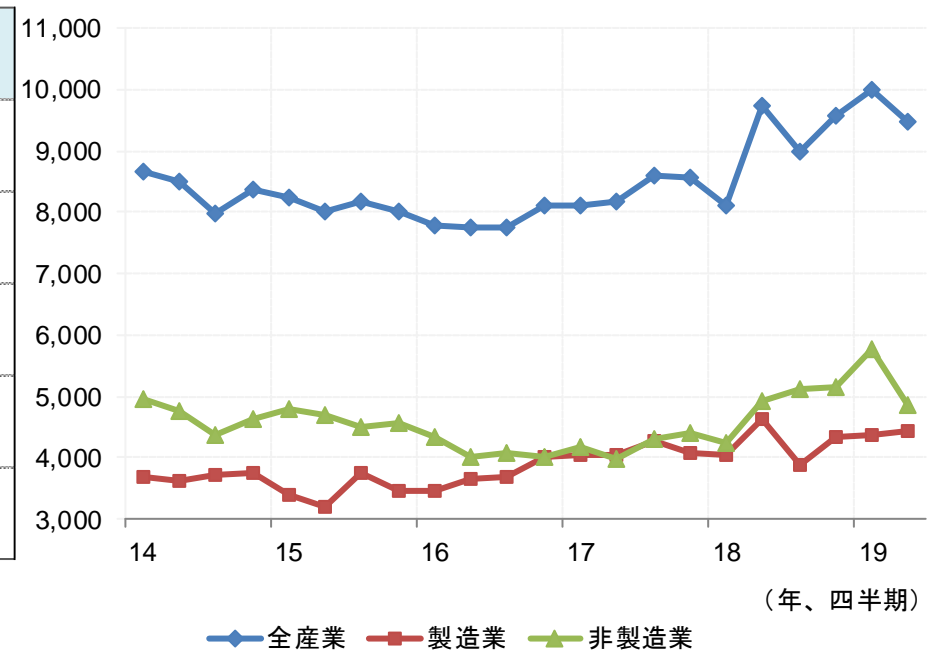
- **法人企業統計**によると2019年4～6月期の関西の大企業の**設備投資**(ソフトウェアを含む)は前年同期比-3.1%と11四半期ぶりに減少した。製造業、非製造業ともに減少となった。季節調整値(MURC試算)の動きを見ると、横ばい圏の推移となっている。

設備投資の前年比伸び率(全産業、%)

	関西	全国
18年 4-6月	18.2	12.8
7-9月	4.3	4.5
10-12月	11.7	5.7
19年 1-3月	23.8	6.1
4-6月	-3.1	1.9

(注) 関西は資本金10億円以上の大企業の単純合計値の伸び率
(出所) 財務省「法人企業統計調査」

関西の設備投資(ソフトウェアを含む、季節調整値)

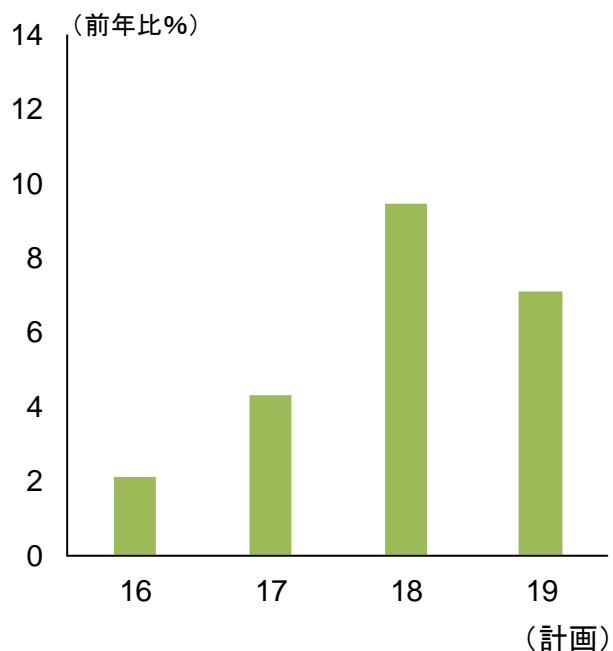


(注) 季調はMURC
(出所) 財務省「法人企業統計調査」

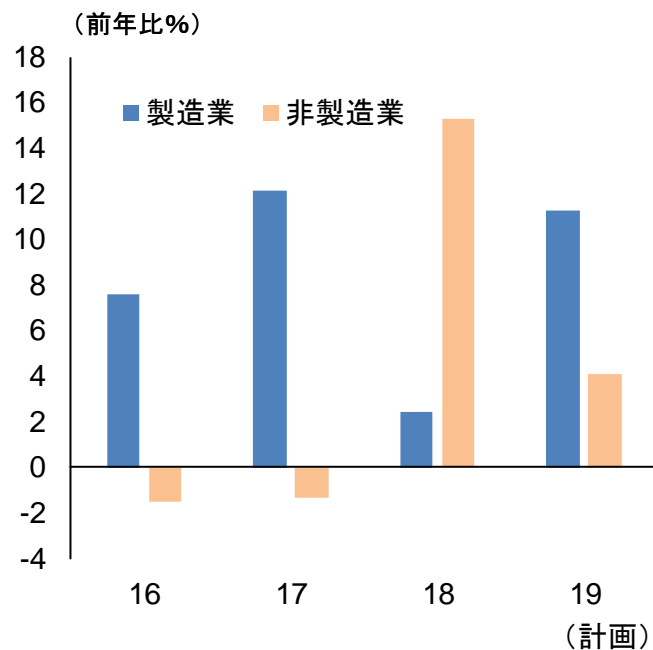
5. 設備投資

- 日銀短観9月調査によると、関西の19年度の設備投資は、全産業で前年比+7.1%（6月調査同+8.2%）と増加が見込まれている。業種別の内訳を見ると、製造業は同+11.3%（同+11.7%）、非製造業は同+4.1%（同+5.6%）となっている。

全産業



業種別



関西の設備投資(前年比、%)

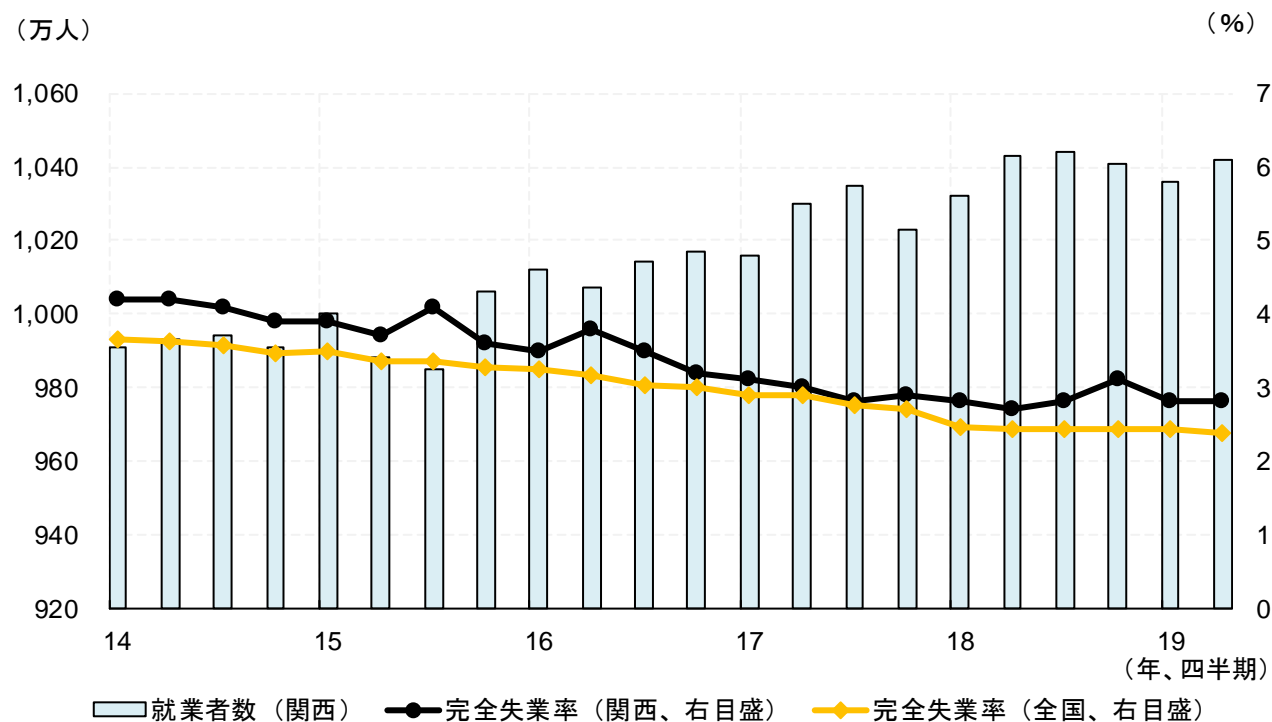
	18年度	19年度	
		前回	今回
全産業	9.5	8.2	7.1
製造業	2.4	11.7	11.3
非製造業	15.3	5.6	4.1

6. 雇用 ～横ばい圏で推移している（先行き：横ばい）

（コメント、グラフ共に前号から変更なし）

- 4～6月期の関西の**完全失業率**（季節調整値）は前期同水準の2.8%となった。**就業者数**（季節調整値）は1,042万人と前期から増加したが、均してみると横ばい圏で推移している

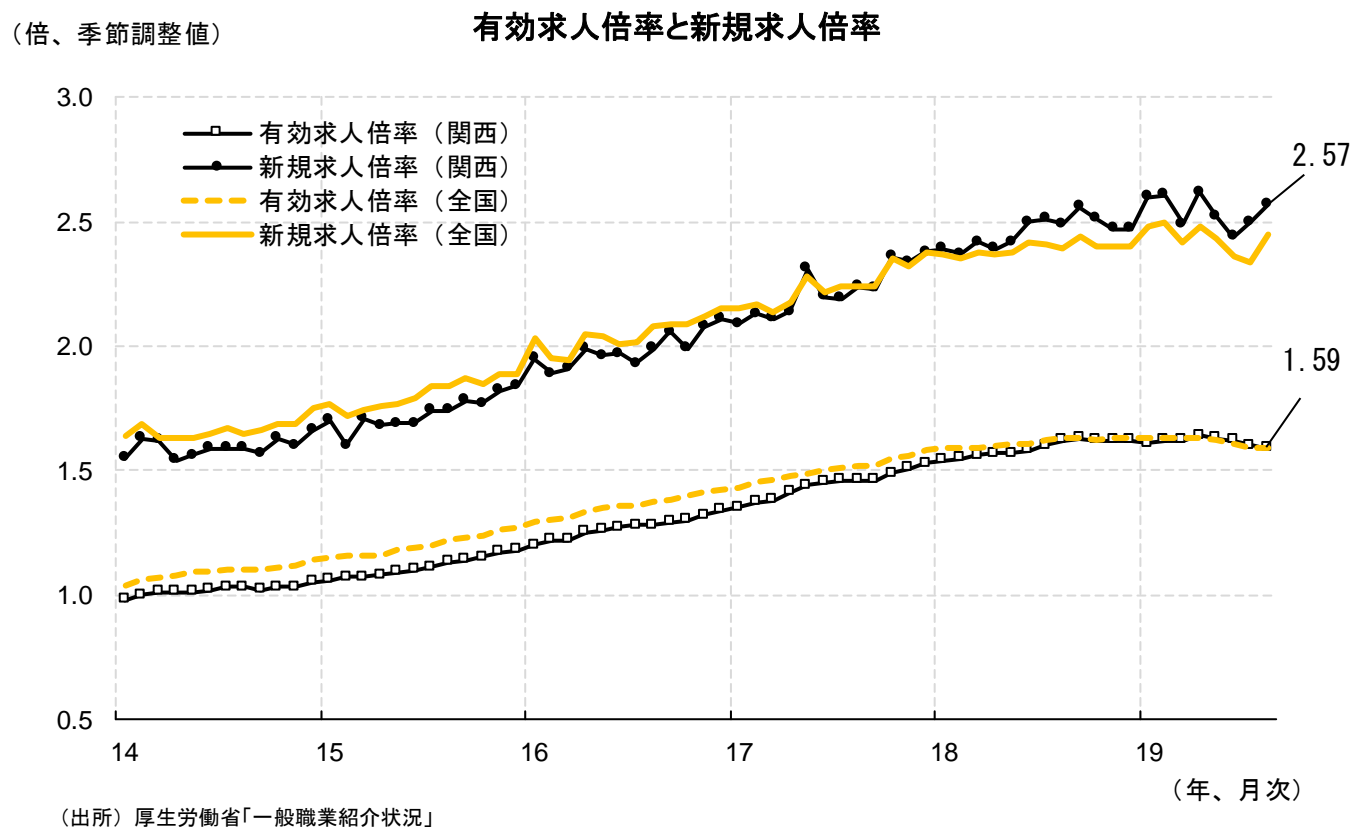
失業率と就業者数（季節調整値）



（出所）総務省「労働力調査」

6. 雇用

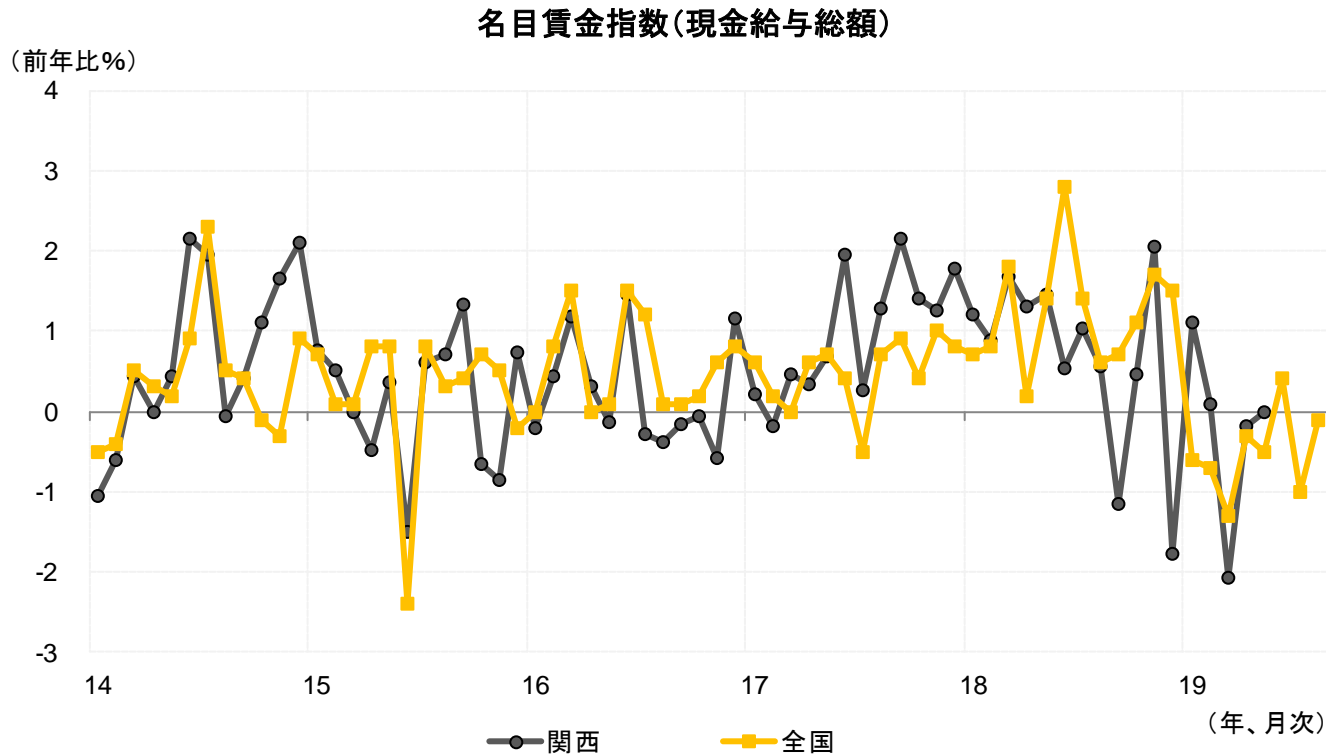
- 8月の関西の**有効求人倍率**は1.59倍と小幅低下したが高水準で推移している。**有効求人数**は前月比+0.2%と前月より小幅増加したが、**有効求職者数**も同+0.7%と増加した。
- 有効求人倍率に先行する**新規求人倍率**は2.57倍と2ヶ月連続で上昇した。新規求人数は前月比+0.4%と増加し、新規求職申込件数は同-2.3%と減少した。



7. 賃金 ～横ばい圏で推移している（先行き：緩やかに持ち直し）

（コメントは前号から変更なし）

- 5月の関西の名目賃金指数（現金給与総額：MURC試算）は、前年比-0.0%と横ばいとなった。関西の賃金指数は前年比で見てこのところ減少・増加の振幅が見られるが、総じて横ばい圏で推移している

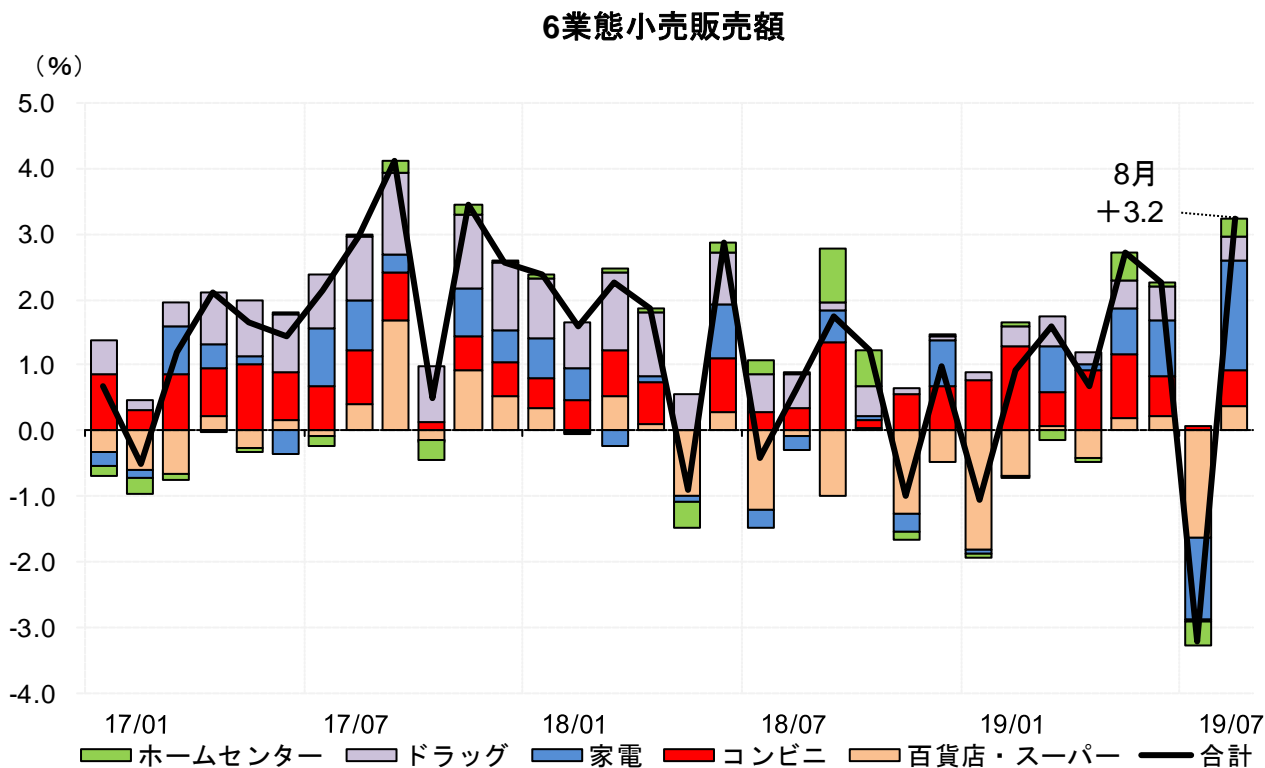


(出所) 厚生労働省、各県「毎月勤労統計」

(注) 関西2府4県の名目賃金指数を常用労働者数で按分し合成したもの、MURC試算

8. 個人消費～持ち直しの動きがみられる(先行き:緩やかに持ち直し)

- 8月の商業動態統計調査6業態の販売額の合計は、6業態全てがプラスに寄与し、前年比+3.2%と2ヶ月ぶりに増加した。
- 7月は長梅雨の影響で売上が低迷したが、総じて前年比プラスで推移している。



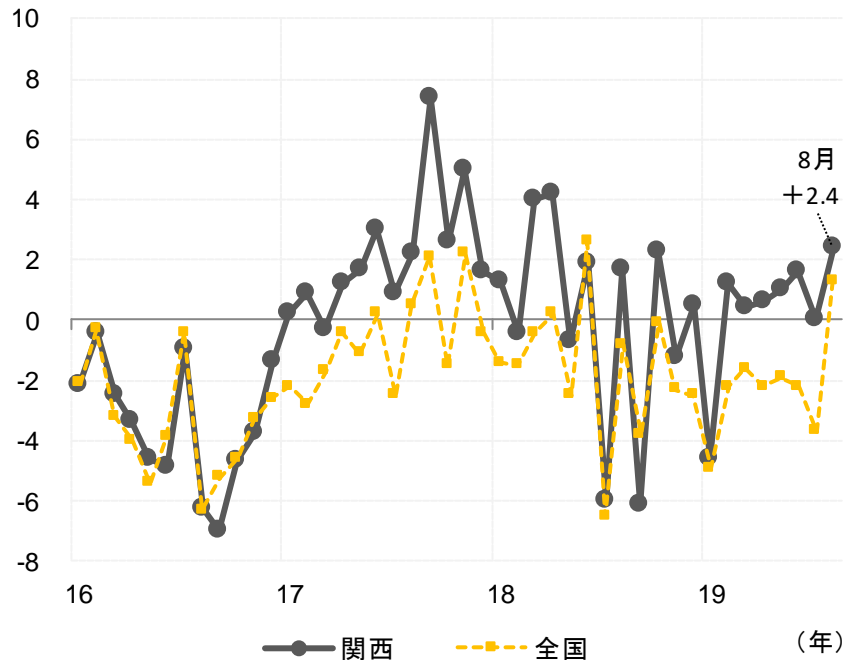
(出所) 経済産業省「商業動態統計」

8. 個人消費

- 8月の関西の百貨店販売額(全店)は、消費税率引き上げ前の駆け込みもあって前年比+2.4%と増加した。
- 8月のスーパー販売額(全店)は、同-0.2%と3ヶ月連続で減少した。

百貨店販売額(全店)

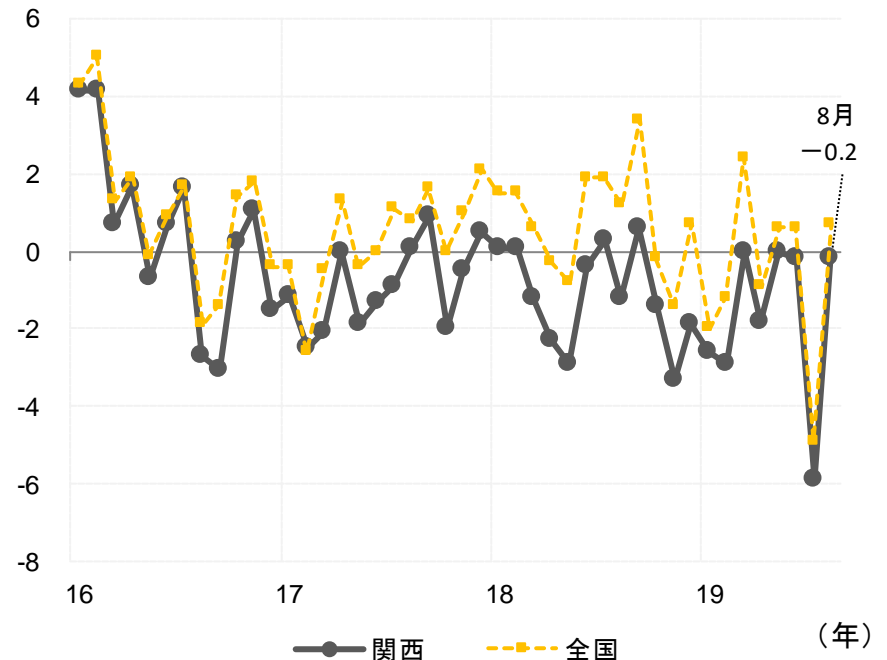
(前年比%)



(出所) 経済産業省「商業動態統計」

スーパー販売額(全店)

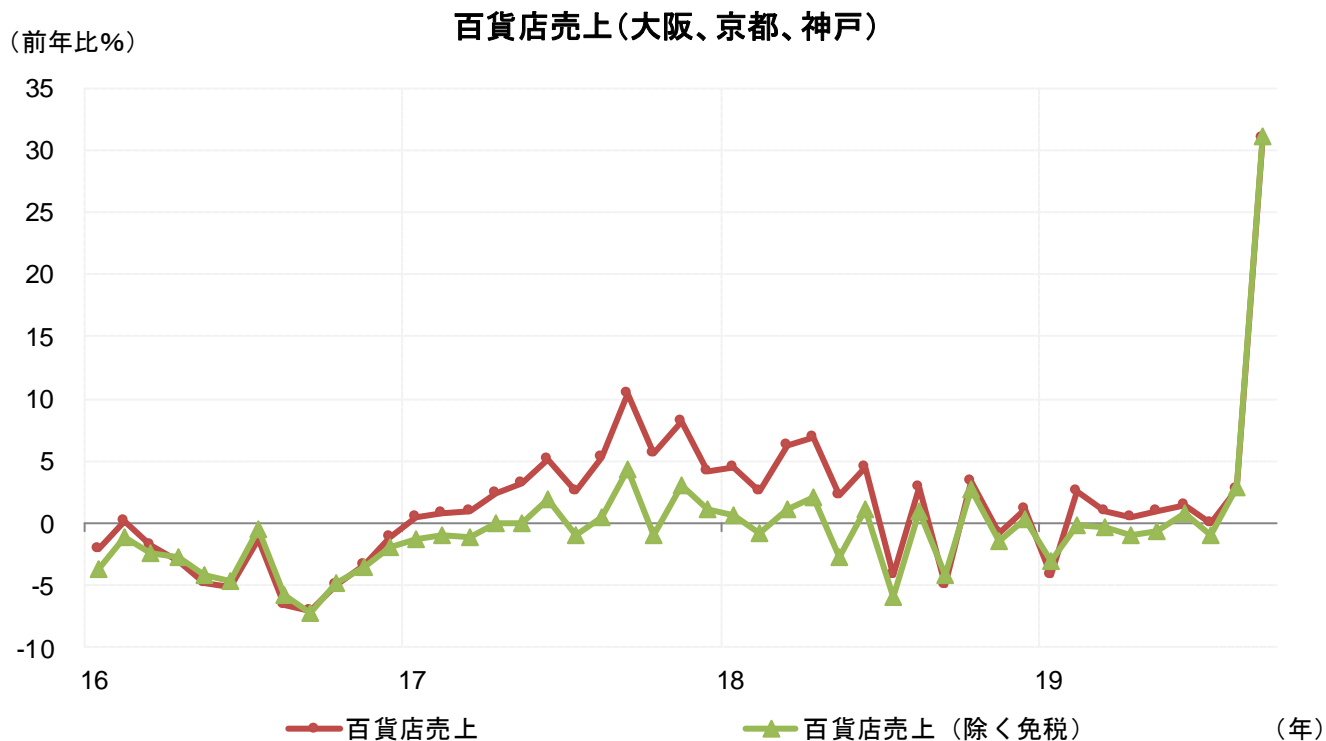
(前年比%)



(出所) 経済産業省「商業動態統計」

8. 個人消費

- 9月の**百貨店売上**(大阪、京都、神戸)は、消費税率引き上げ前の駆け込みもあって、前年比+31.0%と8ヶ月連続で大幅に増加した。
- 大阪、京都、神戸の百貨店売上から免税店分を除いた国内向け売上(MURC試算)は、同+31.0%と2ヶ月連続で大幅に増加した。



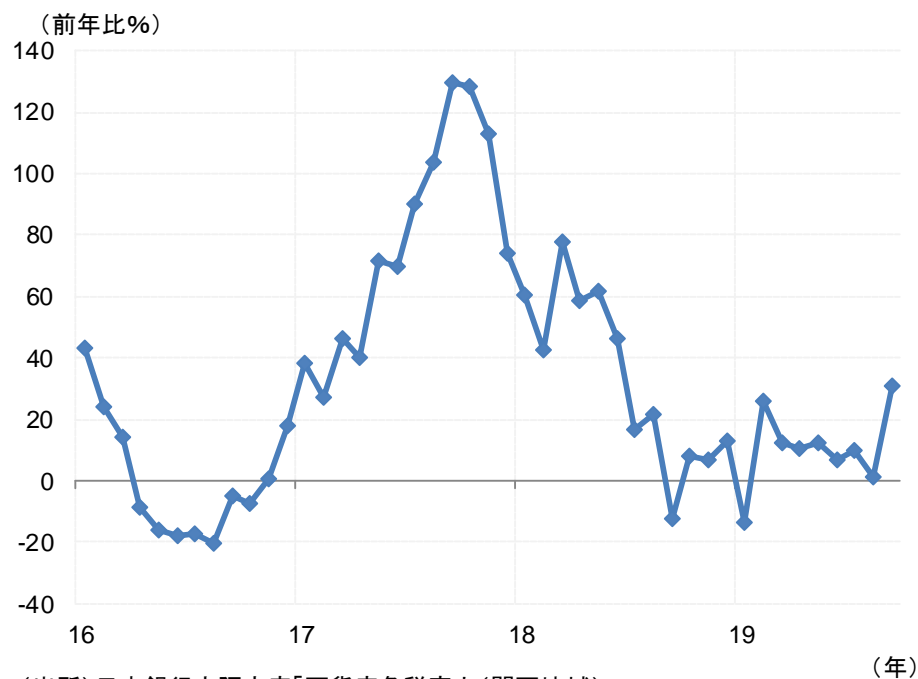
(出所) 日本銀行大阪支店「百貨店免税売上(関西地域)」、日本百貨店協会
(注) 百貨店売上(除く免税)はMURCの試算

<cf. インバウンド>

- 9月の百貨店免税売上(大阪、京都、神戸の主要店)は、前年同月に台風被害で関空が閉鎖したこともあって前年比+30.6%の105億円と大幅増、8ヶ月連続の増加となった。
- 8月に関西国際空港を利用した外国人旅客数は、前年比+5.5%の138万人であった。前年比増となったが、伸び率は2桁増であった6月、7月から縮小した。

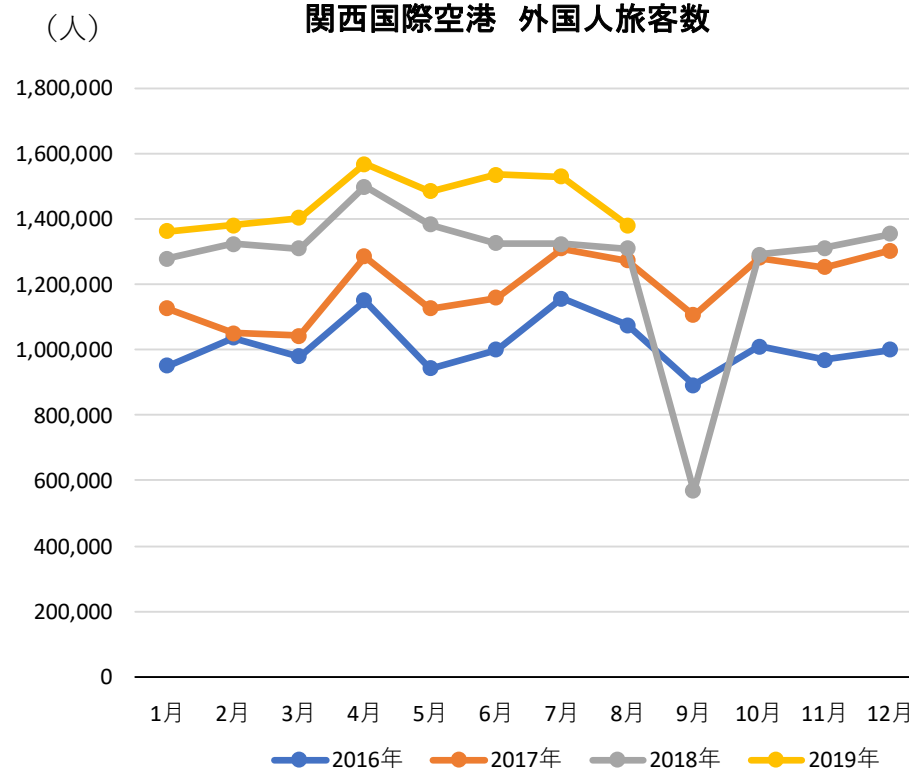
(外国人旅客数は、コメント、グラフとも前号から変更なし)

百貨店免税売上(大阪、京都、神戸)



(出所) 日本銀行大阪支店「百貨店免税売上(関西地域)」

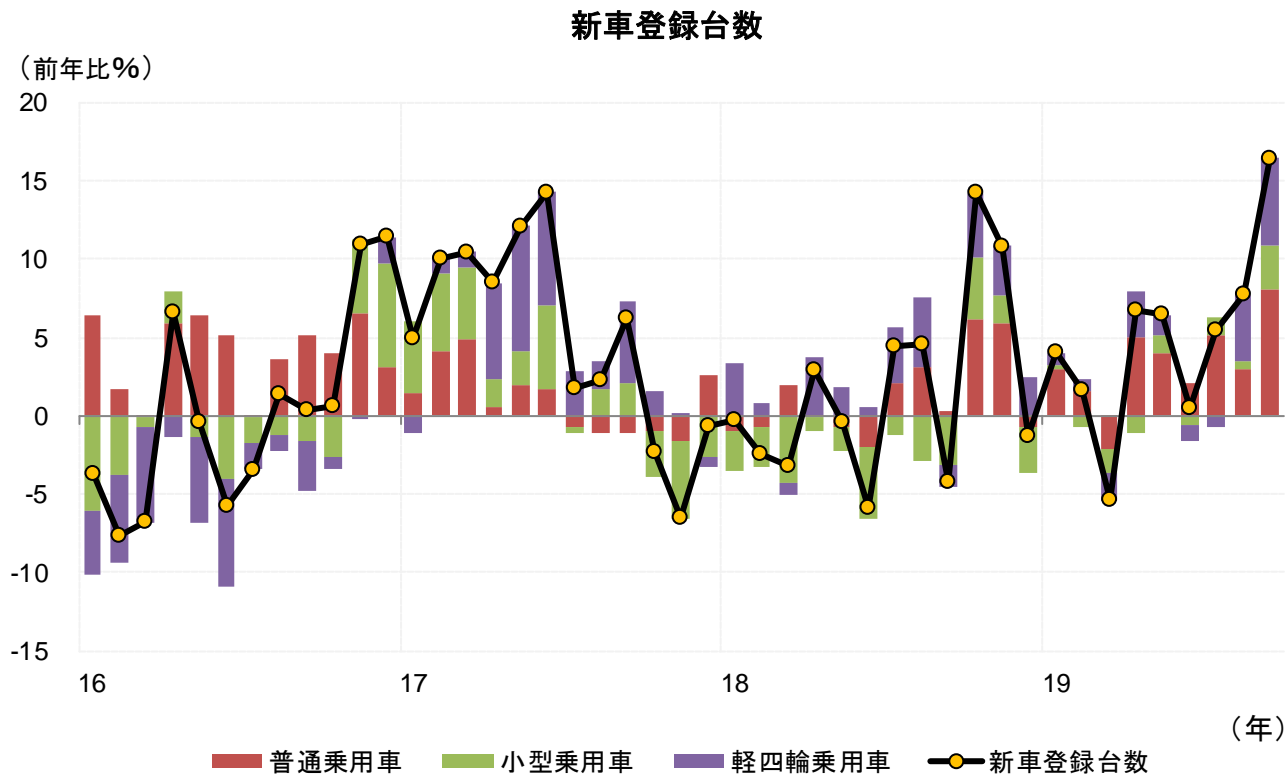
関西国際空港 外国人旅客数



(出所) 関西エアポート株式会社

8. 個人消費

- 9月の関西の**新車登録台数(乗用車、含む軽)**は前年比+16.4%と6ヶ月連続で増加した。消費税率引き上げ前の駆け込みが見られた。
- 普通車(同+20.3%)は6ヶ月連続、小型車(同+10.1%)は3ヶ月連続、軽自動車(同+16.8%)は2ヶ月連続で、いずれも大幅に増加した。



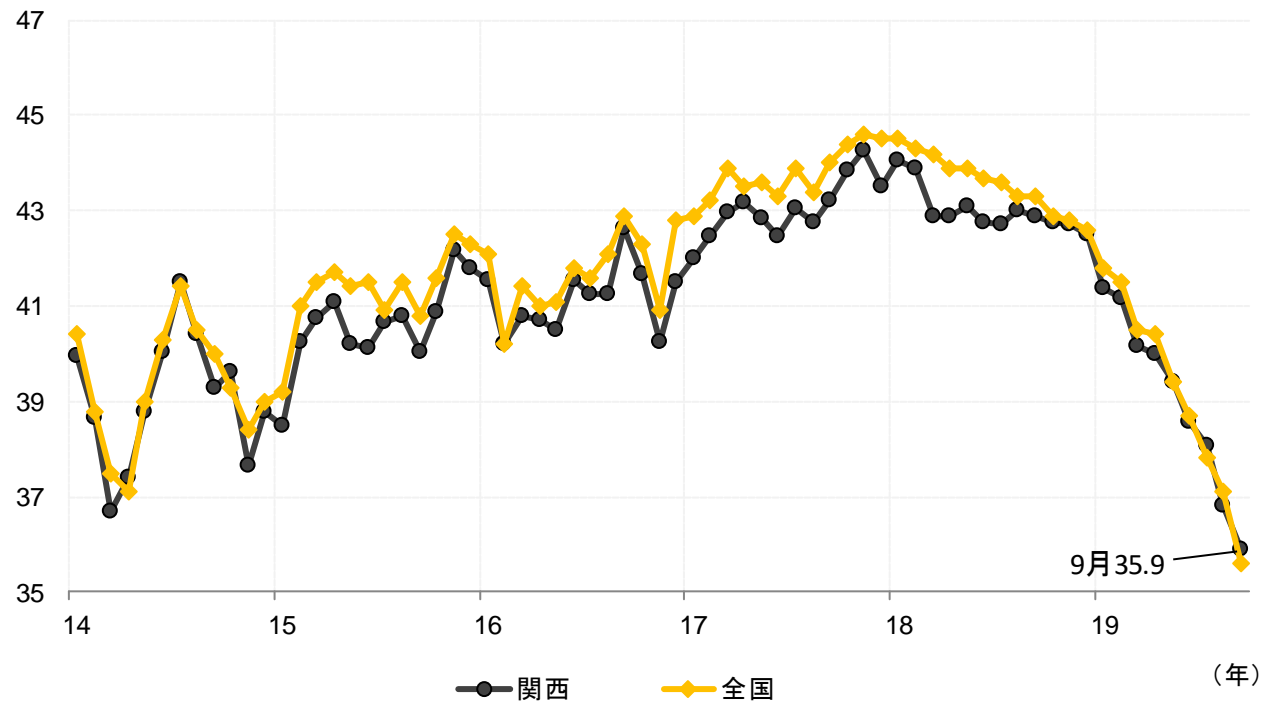
(出所) 日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

(注) 乗用車新規登録・届出台数は2府4県分、含む軽

8. 個人消費

- 消費者マインドを表す消費者態度指数(季節調整値:MURC試算値)は、18年は横ばいで推移した後、19年に入り低下が続いている。

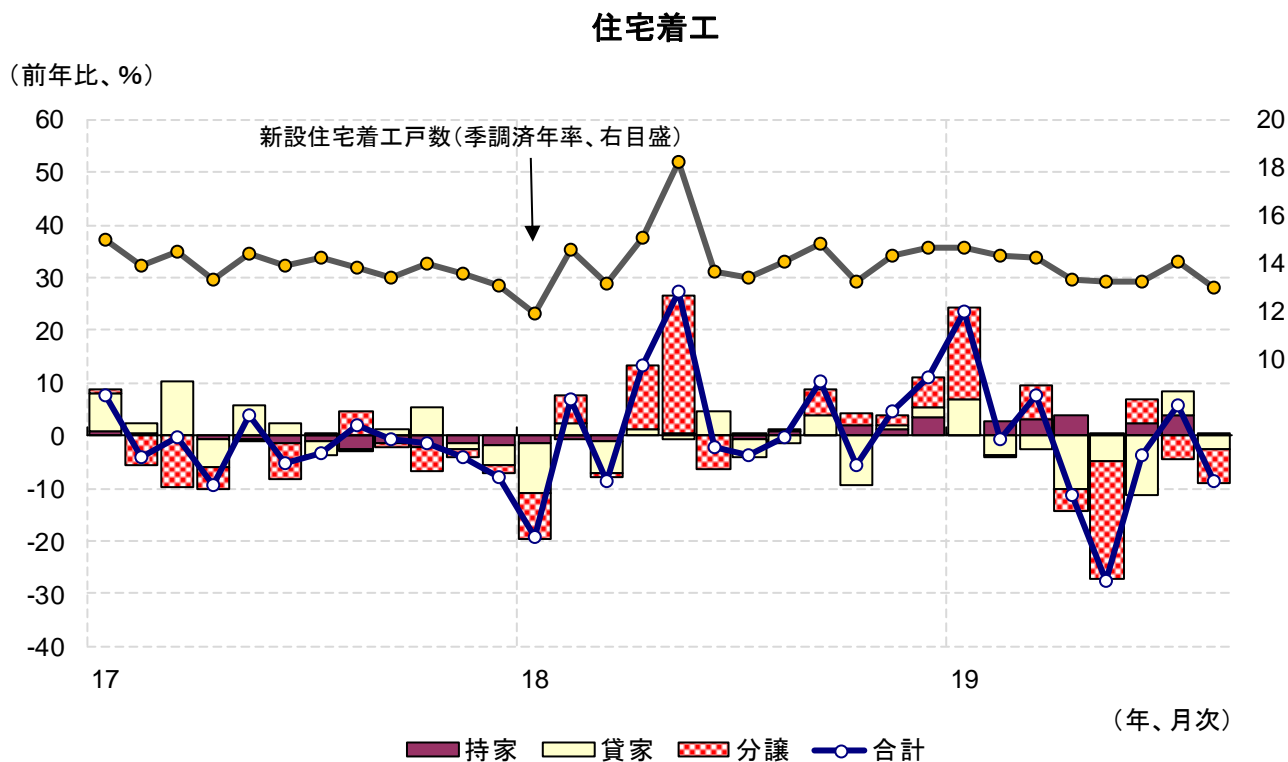
消費者態度指数(二人以上の世帯、季節調整値)



(出所) 内閣府「消費動向調査」
(注) 関西の季節調整値はMURCの試算値

9. 住宅投資 ～横ばい圏で推移している(先行き:横ばい)

- 8月の関西の住宅着工戸数は、季調済年率(MURC試算)で前月比-8.0%の12.9万戸と3ヶ月ぶりに減少したが、均してみると横ばい圏で推移している。
- 原数値の前年比は-8.8%と2ヶ月ぶりに減少した。持家が小幅増となったものの貸家、分譲などが減少した。

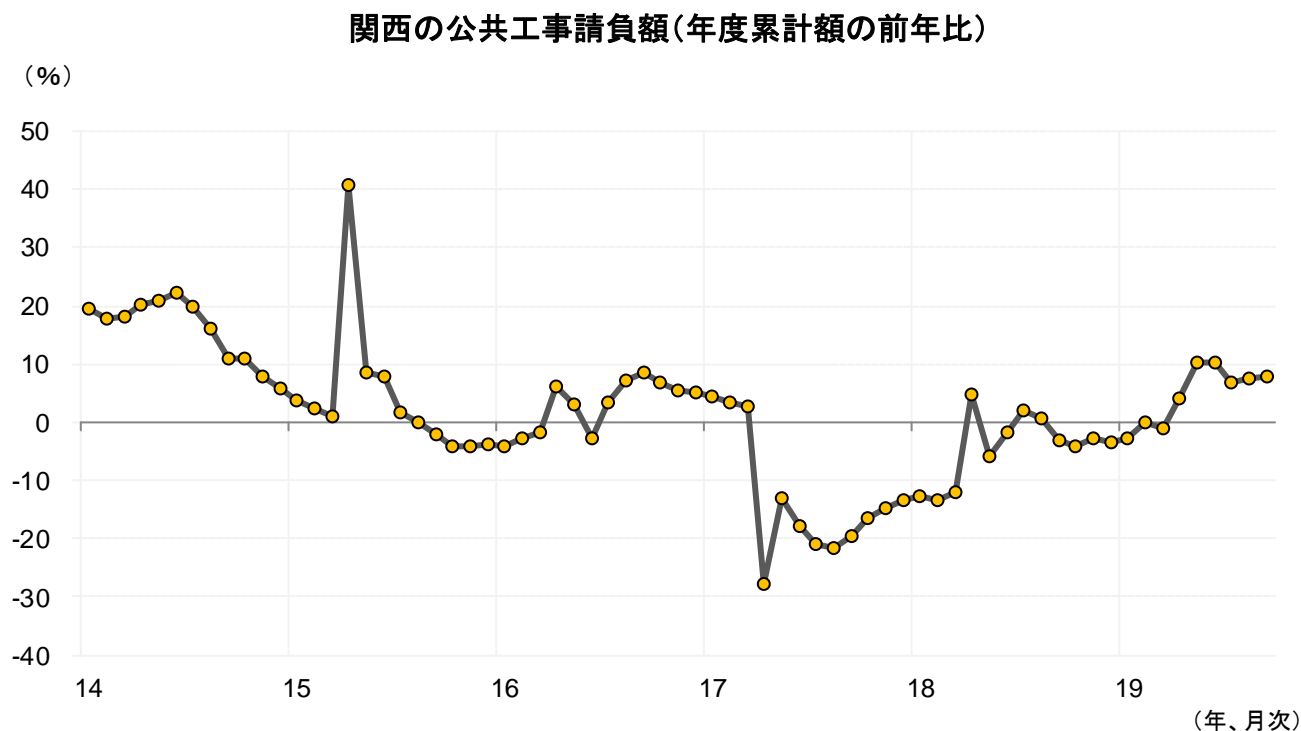


(出所) 国土交通省「建築着工統計」

(注) 新設住宅着工戸数の季節調整は当社にて実施

10. 公共投資 ～前年比で増加（先行き:増加）

- 9月の関西の公共工事請負額(年度累計額)は、前年比+7.7%と増加した。国、独立行政法人、都道府県、市区町村、その他が増加となっている。



(出所) 北海道建設業信用保証(株)、東日本建設業保証(株)、西日本建設業保証(株)

ご利用に際してのご留意事項を記載していますので、ご参照ください。

(お問い合わせ)調査部 TEL:03-6733-1070 E-mail:chosa-report@murc.jp

〒108-8501

東京都港区虎ノ門5-11-2 オランダヒルズ森タワー

－ ご利用に際して －

- 本資料は、信頼できるとされる各種データに基づいて作成されていますが、当社はその正確性、完全性を保証するものではありません
- また、本資料は、執筆者の見解に基づき作成されたものであり、当社の統一的な見解を示すものではありません
- 本資料に基づくお客様の決定、行為、及びその結果について、当社は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、お客様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます
- 本資料は、著作物であり、著作権法に基づき保護されています。著作権法の定めに従い、引用する際は、必ず出所:三菱UFJリサーチ&コンサルティングと明記してください
- 本資料の全文または一部を転載・複製する際は著作権者の許諾が必要ですので、当社までご連絡ください